

(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı Ship's Name	Tipi Type of Ship	IMO No: IMO No.	Bayrak Devleti Flag State	Ordino tarih ve no Date and no of the berthing order

Yükün Cinsi Type of Cargo	Miktarı Quantity of Cargo	İşlem (Yükleme/Boşaltma) Operation (loading/discharging)	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. Quantity of cargo at the time of hot working

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

GEREKÇE (Reasons): Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz. (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)	
☐ Yükleme/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging)	
☐ Yük istif/deniz bağı amacıyla mapa vb. ekipmanların montajı (Fixing eyebolts etc. For lashing and securing)	
☐ PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)	
PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir) (Explanation of Hot Working Operations – Date, Working Hours and Duration must be included)	
1	
2	
3	
4	
5	

ZONGULDAK BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞINA

(DISTRICT HARBOUR MASTER OF ZONGULDAK)

The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that: 1- There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation, 2- Necessary precautions will be taken according to safety management system, 3- Additional precautions will be taken if requested by the port facility, 4- In case of using external maintenance team; necessary permission will be taken from the custom office, and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done, 5- No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.		Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide; 1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını, 2- Gemi içerisinde ISM Cod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini, 3- Yanaşık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini, 4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Cod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını, 5- Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.	
Gemi Kaptanı (Master name-signature/stamp/date) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza		ve/veya (and/or)	Acentesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,
- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapılmayacak,
- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- Harici bir Tamir Ekibi kullanılmasına izin vermemiz halinde ISPS Cod gerekleri yerine getirilecek olup

talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı – Mühür/Kaşe
Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Zonguldak Bölge Liman Başkanı