



OTC

OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI

LİMAN HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ

01 Mart 2025

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL ESASLAR

1.1 Amaç ve Kapsam

Bu Tarifenin amacı: Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde, Kuruluş tarafından işletilmek üzere Devletçe kendilerine verilen Liman ve Rıhtımlarda yapılacak iş ve hizmetin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

1.2 Tanımlar ve Kısaltmalar

Bu Tarife kitabında geçen;

1.2.1 Kuruluş: Devletçe işletilmek üzere kendisine liman ve rıhtım verilen TP-OTC Genel Müdürlüğünü,

1.2.2 İşletme: Hizmetin yerine getirildiği kuruluşa bağlı liman işletmesini,

1.2.3 Donatan: Gemisini menfaat sağlamak amacıyla suda kullanan gemi malikini,

1.2.4 Acente: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu,

1.2.5 Gemi: Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzmeye özelliği bulunan ve pek küçük olmayan kendiliğinden hareket etmesi imkânı bulunmasa da her aracı,

1.2.6 Gemi Tonilatosu:

a) GT (Gros Tonilato) Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini,

b) NT (Net Tonilato) Geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının gros tonilatodan çıkarılmasından sonra kalan hacmini,

c) Deplasman Ton: Harp gemilerinin tonilatosisunu,

1.2.7 Deniz Vasıtası: Liman hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli veya makinesiz deniz araçlarını (römorkör, pilot bot vb.),

1.2.8 Gemi Şiftingi: Kaptan veya acentenin talebi veya işletmece görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesini,

1.2.9 Eşya: Taşınabilen her türlü maddi kıymetleri,

a) Tehlikeli Eşya: Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatına

uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü “IMO” tarafından yayımlanan DANGEROUS GOODS CODE adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı,

b) Dondurulmuş Eşya: Soğuk hava depolarında olduğu gibi muhafazası özel tertiple tesis gerektiren eşyayı,

c) Dökme Eşya: Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme-boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı/katı maddeleri (her cins hurda madenler ve pik, resmi belgelerinde dökme eşya olarak beyan edilse dahi dökme eşya olarak kabul edilmez.)

d) Genel Kargo: Dökme eşya ile adet esasına tabi eşya dışında kalan eşyayı,

1.2.10 Konteyner: Uluslararası Standartlar Örgütü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkan verecek şekilde hususi ve dayanıklı yapılan, bir veya birden fazla nakil vasıtasına aktarılmasında yükleme-boşaltma kolaylığı sağlayan özel tertibatı bulunan yükleri,

1.2.11 Daimi Depozito, İş Avansı ve Teminat:

a) Daimi Depozito: Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere işletmeye yatırılan global bir parayı,

b) İş Avansı: Belirli bir hizmet karşılığı olmak üzere hizmet verilmeye başlamadan önce işletmeye yatırılan parayı,

c) Teminat: Belirli bir hizmet karşılığı olmak üzere hizmet verilmeye başlamadan önce işletmeye yatırılan para, teminat mektubu, hazine bonosu, banka blokeli çek vb.,

1.2.13 Gün: Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır)

1.2.14 Saat: Altmış dakikalık zaman dilimini, (saat kesirleri tam saate tamamlanır.) ifade eder.

1.3.6 Gümrük Belgesi (Özet Beyan) ile İlgili İşlemler

Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için gemi kaptan, acente veya taşıyıcılar tarafından İşletmeye özet beyan verilmesi zorunludur. Özet beyanların verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır.

a) Gemi ile Gelen veya Giden Eşya İçin:

Yüklemede geminin Limandan hareketinden sonra en geç 48 saat içinde tasdikli 3 nüsha Yükleme Özet Beyanı Acentesince,

Boşaltmada geminin Limana varış saatinden en az 24 saat önce biri orijinal diğer dördü Türkçe olmak üzere tasdik edilmiş 5 nüsha Boşaltma Özet Beyanı Gemi Kaptanı veya Acentesince verilir.

Bir gemide hem gümrüklü hem dahili ticaret eşyası bulunursa bu eşyalar için ayrı ayrı özet beyan verilir. Zira gümrüklü eşyalar için verilecek özet beyanların gümrük tasdiki şarttır. Dahili ticaret eşyası boşaltmaları için geminin Limana varışında ve günlük iş planlaması saatinden önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından işletmeye yazı ile bildirilir ve geminin limana varışında kaptan veya acente tasdikli 5 nüsha Boşaltma Özet Beyanı ile ambar listesi İşletmeye verilir. Dahili taşımacılık yapan 600 NT'den küçük gemiler için Özet Beyan aranmaz, bunun yerine kaptan, acente veya eşya sahibi tarafından imzalanmış 3 nüsha yük ve yolcu listesi işletmeye verilir.

b) Karayolu, Demiryolu ve Havayolu Taşıtları ile Yabancı Ülkelerden Gelen Eşya İçin:

Biri orijinal diğer dördü taşıyıcı veya acentesince tasdikli ve Türk diline çevrilmiş 5 nüsha Özet Beyanın iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan önce İşletmeye verilmesi zorunludur.

c) Boşaltma Özet Beyanı ile kargo planları verilmedikçe işletme boşaltma hizmeti yapmaya zorunlu değildir.

d) Yolcu Taşınması İçin: Yolcu özet beyanı veya listesinin limana gelen gemilerde, geminin geliş saatini takip eden 6 saat, limandan giden gemilerde hareket saatinden itibaren en geç 24 saat içinde İşletmeye verilmesi zorunludur. Süresi içinde verilmeyen özet beyan veya yolcu listesi kapsamında tahsili gereken ücret; esas ücretin 1 (bir) misli olarak alınır. Ayrıca, yolcu listelerinin Gümrük Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü veya Pasaport Polisi Onaylı olması şarttır.

1.3.7 Eşyanın Teslim Alınması ve Teslim Edilmesi İşlemleri

Eşyanın teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir.

a) Gemilere yüklenilecek eşya daha önceden işletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmiş ise gemiye teslim işletme tarafından, daha önceden İşletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmemiş ise gemiye teslim, eşya sahibi tarafından yapılır. İşletmeye ait deniz vasıtası kullanılarak yükletilecek eşya işletmece sahibinden deniz vasıtasında teslim alınır. Deniz vasıtasındaki bu eşya, gemi kaptanınca teslim alınmadığı takdirde; İşletme, vasıtanın starya müddetinin bitmesini beklemeksizin eşyayı ambarlama yerlerine boşaltabilir. Doğacak her türlü ücretler eşya sahibinden ayrıca tahsil olunur. Bu durumda eşya sahibi, starya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.

b) Gemiden boşaltılacak eşya gemide kaptandan işletmece teslim alınır. Bu eşya, geçici depolama yerlerine alınacaksa, geçici depolama yerlerinin çıkışında, geçici depolama yerlerine alınmayacaksa deniz/kara vasıtasında eşya sahibi veya temsilcisi tarafından teslim alınır.

c) Eşya işletmece dış görünüşleri veya ambalajları itibarıyla teslim alınır veya teslim edilir. Bu tür eşyanın muhteviyatından veya ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. İşletmece teslim alınan eşya hasarlı veya noksan ise rezerve tutanağı düzenlenir ve eşya sahiplerine veya temsilcilerine, bu tutanağa göre teslim edilir.

d) Eşya Ordinoda gösterilen veya ciro edilen kişiye teslim edilir ve eşyanın tesliminden sonra Yük Teslim Ordinosu işletmece alınır.

1.3.8 Tarife Ölçüleri ve Miktarın Tayini

Bu Tarifede gösterilen ücret tahakkukuna esas ölçüler, ilgili hizmet tarifelerinde gösterilmiştir.

a) Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesi (International Convention Of Tonnage) gereğince Gros Tonilato esaslarına göre düzenlenen Tonaj Sertifikalarındaki değerler, kabotaj hattında çalışan gemilere Milli Tonaj Ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifika değerleri ve tonaj sertifikalarında değişik GT değeri olan gemilerde ise en büyük GT değeri, esas alınacaktır. “International Convention Of Tonnage” anlaşmasına üye olmayan Ülke Gemilerinin Gros Tonilâtolarının tespitinde “Closed Shelter Deck” ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük “GT” değerini veren tonilatosu esas alınır.

b) Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Ancak, fire vermesi mutad eşyanın miktarı tartılmak suretiyle tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan miktar esas alınır. Belgelerinde belirtilen miktarı işletme kabul edip etmemekte serbesttir. Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü ton (1.000 kilogram) olup, ücrete tabi en az ağırlık 100 kilogramdır. 100 kilogramdan sonraki ağırlık kesirleri üst 100 kilograma yuvarlatılır. Ayrıca çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan; treylerin ve konteynerlerin içi içe veya üst üste konulmak suretiyle, elleçlenmesi durumunda resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.

c) Konteynerlerle aynı ölçüde olduğu halde; içinde tamir, sağlık ve elektronik gibi ekipmanlar monte edilmiş; özel amaçlı kaplar, konteyner olarak kabul edilmezler. İşletme belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekte serbesttir.

1.3.9 Yanlış Beyan

Bu Tarife kitabındaki hizmetlere ilişkin iş isteklerinde iş sahibinin İşletmeye ibraz ettiği ücret tahakkukuna esas olan belgelerdeki bilgilerin doğruluğunu İşletme araştırma hakkına sahiptir. İşletmece yapılan araştırmada belgeye göre farklılık tespit edilirse yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır. (gemilerin GT’sine ilişkin bildirimler hariç) Ancak miktar bildirimlerinde en çok %10’a kadar olan farklılıklar için yapılan işlemlerin ücretlerinden ilave ücret alınmaz. İşletmece yapılan tespitten önce yanlışlığın düzeltilmesi halinde yukarıdaki ilave ücretler uygulanmaz.

1.3.10 Sorumluluk

Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri, temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu Tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine ait olup, Tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

1.3.11 Bekleme ve Bekleme Ücreti

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine İşletmenin işe tertip ettiği personel ile araç ve gereçlerin, Kuruluşa ait mekanik vasıta ve tesislerin İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve Limanın elektriğinin kesintisi hariç olmak üzere gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir.

Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemelelerde, hava muhalefetinin varlığı işin veya eşyanın özelliğine göre İşletmece tespit olunur. Yukarıda belirtilen beklemelelerden dolayı tutanak düzenlenir ve düzenlenen tutanağın bir nüshası gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcisine verilir. Ancak, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde İşletmece yapılacak tespite itibar olunur.

Bir shift içerisinde her postanın ve verilen hizmetlerin ücretlendirmesi hizmet kalemi bazında alınır.

1.3.12 Ücretler

Bu Tarife kitabında belirtilen ücretler, vergi harici ücretlerdir. Bu Tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, ilgili Hizmet Tarifelerinde belirtilmiş olup bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

a) Esas Ücretler:

İşletmece verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablolarında gösterilmiştir. Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ilaveli ücret ve indirimli uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise indirimlerden yalnızca en yüksek olanı, bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörülmüş ise yalnızca birisi uygulanır”

Ancak bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

b) Ücret Birimi:

Bu Tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi ABD Doları olup, hizmetler tarifelerinde belirtilen ücretlere göre ABD Doları olarak tahsil edilir.

c) İş Avansı, Depozito ve Mahsup:

İstek sahiplerince talep edilen hizmetlerin karşılığı alınacak ücretlerin tamamını, hizmetin ifasına veya en geç hizmete konu teşkil eden eşyanın ambarlama yerlerinden çekilmesine

başlamadan önce ödenmesi zorunludur. Ancak, ücretlerin önceden tahakkuk ettirilmesi mümkün olmayan hizmetler için alınması lazım gelen ücretlere karşılık %10 fazlası ile hesaplanan para miktarının iş avansı (sürelî işlerde depozito) olarak yatırılması zorunludur. Depozito ve iş avansının hesaplanmasında varsa Tarifelerindeki indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri dikkate alınır. Depozito ve iş avansının mahsup işlemi; hizmetin bitimini takiben en geç 7 işgünü içerisinde İşletmece yapılır.

d) Hizmete başlanmadan önce hizmet tutarının %10 fazla ile iş avansı alınması esas olmakla birlikte, taahhütlü yüklerin İstek Sahiplerince, % 10 fazlası ile İşletmece hesaplanan en az 1 gemilik hizmet hesap tutarı kadar teminat verilmesi durumunda, İstek sahiplerine her bir gemiye verilen hizmetler, hizmetin bittiği tarihte faturalandırılır, sahadaki firma yetkililerine imza karşılığı teslim edilir. Bu faturaların bedeli fatura tarihinden itibaren 15 gün içinde ödenir. Bu süre içinde ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için aylık %25 (Yirmibeş) oranında gecikme cezası, takip eden her 30 (Otuz) gün için de 6183 sayılı Amme Alacakları Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun hükümlerindeki gecikme zammı oranı uygulanır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklarda da bu hüküm uygulanır.

e) Ücretlerin Kimden Alınacağı:

Bu Tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler; Tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde hizmet talebinde bulunan istek sahibinden alınır.

f) Kredili Hizmetlerin Ücretleri:

Kuruluşça hizmetlerin kredili olarak yapılması uygun görülen kamu kurum ve kuruluşları ile Hükümetler arası ikili anlaşmaları bulunan kuruluşların hizmet talebi, yazılı iş isteği üzerine yerine getirilir ve buna ait ücretler hizmetin bitim tarihinde fatura edilir ve bedeli 1 ay içinde tahsil edilir.

g) Fazla Alındığı Belirlenen Ücretlerin İadesi:

Tarifelerinden fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunan iş sahiplerinin, hizmetin bitimini müteakip kati makbuzun düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde, kati makbuzun aslı ile bir yazı ekinde İşletmeye başvuruda bulunmaları zorunludur.

h) Ücret Kesirleri:

Banka kanalı ile yapılan ödemelerde ücret kesirli olsa da tama yuvarlama yapılmaz, kesirli olarak tahakkuk ve tahsil edilir, buna uygun faturalandırılır.

İşletmece nakit olarak yapılan tahsilatlarda, ücretlerin Türk Lirasına çevrilmesinde meydana gelen 10,00 TL'den küçük meblağlar 10,00 TL'ye, 10,01 TL'den yukarı olan kesirleri bir üst 5,00 TL'ye yuvarlatılır, buna göre ücret tahsil edilir ve belgeye bağlanır.

Örneğin; TL'ye çevrilmesi sonucu 8,25 TL çıkan ücret, 10,00 TL olarak, 22,00 TL çıkan ücret 25,00 TL olarak tahsil edilir.

1.3 Ücretlerin Ödenmemesi veya Geç Ödenmesi

Hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez. Bu faturaların bedeli fatura tarihinden itibaren 15 gün (kredili hizmetlerde 30 gün) içinde ödenir. Bu süre içinde ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için aylık %25 (Yirmibeş) oranında gecikme cezası, takip eden her 30 (Otuz) gün için de 6183 sayılı Amme Alacakları Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun hükümlerindeki gecikme zammı oranı uygulanır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklarda da bu hüküm uygulanır.

Yukarıda belirtilen ödeme sürelerinin son gününün tatil gününe rastlaması halinde süre son günü takip eden iş günü tamamlanır.

1.4 Tarifeye Bağlanmayan Hükümler

Bu Tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve İşletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde bu hizmetin ücreti; şayet bu Tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa İşletmece maliyet dikkate alınarak günün ekonomik koşullarına göre tespit edilir.

İKİNCİ BÖLÜM

**GEMİ, KARGO VE DİĞER HUSUSLAR İLE
İLGİLİ HİZMETLER**

2.1. Kılavuzluk-Römorkaj-Palamar-Barınma ve Tatlı Su Hizmetleri Esas Ücret Tablosu

2.1.1. Pilotaj Hizmetleri Esas Ücret Tablosu

Halihazırda Pilotaj Hizmeti, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda sunulan ücret tarifesi üzerinden yapılmaktadır.

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Pilotaj (Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler)	70 USD + Beher 1000 GRT ve kesri için için 25 USD
Pilotaj (Diğer Yük Gemileri)	197 USD + Beher 1000 GRT ve kesri için için 81 USD

a) Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.

b) Yılbaşı, Dini ve Milli Bayramlar ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü yukarıdaki ücretler (hizmetin başladığı zaman baz alınır) %50 zamlı olarak uygulanır.

c) LNG, LPG petrol ve petrol türevi taşıyan gasfree yapmamış tankerlere verilen hizmet %30 zamlı olarak uygulanır.

d) Ücretler 80.000 GRT'ye kadar kademeli olarak uygulanır. 80.000 GRT'den sonra ise 80.000 GRT ücreti fiks olarak tatbik edilir.

e) Tablodaki GRT'ler harp gemileri için Deplasman Ton olarak uygulanır.

2.1.2. Römorkaj Hizmetleri Esas Ücret Tablosu

Halihazırda Römorkaj Hizmeti, Zonguldak Eren Limanı ile yapılan protokol çerçevesinde, römorkaj hizmetinden muaf gemiler için Liman Emniyet Prosedürleri gereğince TP-OTC A.Ş.'ce akdedilen sözleşme çerçevesinde bulundurulmuş römorkörler ile deniz vasıtası kiralama yöntemi ile aşağıda sunulan ücret tarifesi üzerinden yapılmaktadır.

DENİZ VASITASI / HİZMET	FİYAT/SAAT	STANDBY FİYAT/SAAT
EREN ENERJİ I Römorkörü	2.500,00 USD	625,00 USD
EREN ENERJİ II Römorkörü	2.500,00 USD	625,00 USD
EREN ENERJİ III Römorkörü	2.500,00 USD	625,00 USD
MED XXVII Römorkörü	2.500,00 USD	-
MED XXIX Römorkörü	2.500,00 USD	-
ROTA PORT Römorkörü	2.500,00 USD	-

a) Eren Enerji I-II-III römorkörleri için römorkörün Eren Limanı'ndan ayrıldığı saatten Eren Limanı'na dönüşüne (bağlama) kadar, MED XXVII, MED XXIX ve ROTA PORT römorkörleri için römorkörün Filyos Türkiye Petrolleri Limanı'ndan ayrıldığı saatten bağlamasına kadar geçen süre ücretlendirmede esas alınacaktır.

b) Römorkör kiralama hizmeti ücreti tam saat olarak uygulanır. Örneğin; 2 (iki) saat 10 (on) dakikalık hizmet karşılığı 3 (üç) saat olarak ücretlendirilecektir. TP-OTC tarafından mücbir

sebeplerle ve yazılı talebe bağı olarak römorkörlerin Standby’da bekletilmesi haricinde, Standby ücreti hesaplamalara dahil edilmeyecektir.

c) İlgili ücretler, petrol ve petrol türevi taşıyan tankerler ile sıvılaştırılmış doğal gaz (“LNG”), sıvılaştırılmış petrol gazı (“LPG”) ve International Maritime Dangerous Goods Code (“Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliği” veya “IMGD”) Kod kapsamındaki tehlikeli yükleri taşıyan tankerler için %30 (yüzde otuz) zamlı uygulanır. Gazdan arındırma (“Gas Free”) sertifikası alan tankerler normal olarak ücretlendirilir.

d) Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.

e) Yılbaşı, Dini ve Milli Bayramlar ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü yukarıdaki ücretler %50 zamlı olarak uygulanır.

f) Dümen yada makine arızası nedeniyle kendi kendine hareket edemeyen gemiye verilen römorkaj ücreti %100 zamlı olarak uygulanır.

2.1.3. Palamar Hizmetleri Esas Ücret Tablosu (Bağlama+Çözme)

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Palamar (Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler)	18 USD + Beher 1000 GRT ve kesri için için 10 USD
Palamar (Diğer Yük Gemileri)	36 USD + Beher 1000 GRT ve kesri için için 18 USD

a) LNG, LPG petrol ve petrol türevi taşıyan gasfree yapmamış tankerlere verilen hizmet %30 zamlı olarak uygulanır.

b) Yılbaşı, Dini ve Milli Bayramlar ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü yukarıdaki ücretler %50 zamlı olarak uygulanır.

2.1.4. Barınma Hizmetleri Esas Ücret Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti (1000 GRT Başına)
Barınma (Aborda/ Kıştıkara) (Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler)	18 USD/Gün
Barınma (Aborda/ Kıştıkara) (Diğer Yük Gemileri)	36 USD/Gün
Füzuli İşgal	24 USD/Saat

a) Ücretler 80.000 GRT’ye kadar kademeli olarak uygulanır. 80.000 GRT’den sonra ise 80.000 GRT ücreti fiks olarak tatbik edilir.

b) Liman Müdürlüğü’nün talebi üzerine kanuni gerekçelerle Limanda barınan deniz vasıtalarına “işgal” ücreti uygulanır.

2.1.5. Tatlı Su Hizmetleri Esas Ücret Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti (1 Ton Başına)
Kara Tankeri ile Tatlı Su	15 USD (Asgari 10 ton)

2.2. Kılavuzluk-Römorkaj-Palamar Hizmetleri Tarifesi

2.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife gemilerin Limana giriş ve çıkışlarında, rıhtımlara yanaşma ve ayrılmalarda demirlemelerinde, kıçtankara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting) verilen hizmetleri kapsar.

2.2.2. Hizmetlerin Tanımı

a) Kılavuzluk Hizmeti: Kapsamda belirtilen yerlerde gemilere verilen kılavuz ve servis motoru hizmetini,

b) Römorkör Hizmeti: Kapsamda belirtilen yerlerde gemilere verilen römorkör hizmetini,

c) Palamar Hizmeti: Kapsamda belirtilen yerlerde gemilere verilen bağlama/çözme hizmetini ifade eder. Palamar hizmeti; gemilerin rıhtımlara bağlanması ve çözülmesinde tek bir sefer için alınır (kalkışta ikinci sefer alınmaz).

2.2.3. Tatbik Şartları

a) Esas Ücretlerin Kapsamı: Kılavuzluk, Römorkör ve Palamar ücretlerine; gemilerin limana giriş ve çıkışlarında veya rıhtımlara yanaşma ve ayrılmalarda, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting) kullanılan kılavuz, servis motoru, römorkör vb. ücretleri dahildir.

Aynı tesis içinde ordino ile yapılan yer değiştirme hizmetlerinde kılavuz ve römorkör kullanılması halinde ayrılış ve yanaşma tek manevra kabul edilerek ücretlendirme yapılır, ordinosuz yapılan yer değiştirme hizmetlerinde ise ücret tahsil edilmez.

Aynı tesis içinde yapılan yer değiştirme hizmetlerinde, izinsiz yapılan yer değiştirme hizmetlerinde kılavuz ve römorkör kullanılması halinde manevra ücretinin 2 katı bedelinde ücretlendirme yapılır.

b) Hizmetlerin Başlama ve Bitimi: Kılavuzluk ve Römorkör Hizmeti, Kılavuzun gemiye çıkması ve Eren Enerji I-II-III römorkörlerinin bahse konu görev için Zonguldak Eren Limanından, Dilovası VII ve Rota Port römorkörlerinin avara etmesi ile başlar ve Kılavuzun gemiden ayrılması ve Eren Enerji I-II-III römorkörlerinin Zonguldak Eren Limanına, Dilovası VII ve Rota Port römorkörlerinin Filyos Türkiye Petrolleri Limanına aborda olması ile biter. Ancak verilmeyen kılavuzluk hizmetlerinin ücreti alınmaz.

c) Arızalı Gemilerin Römorkör Hizmeti Ücreti: Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dâhil) yardımı ile

çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde çeken ve çekilenin groston toplamı dikkate alınarak hesaplama yapılır. Bu durumlarda, römorkörcülük hizmeti ücreti %50 oranında artırımlı, kılavuzluk hizmeti ise artırımsız uygulanır. (Gemi Kurtarma Hizmetleri hariç)

d) Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu: Gemilerin uymakla yükümlü oldukları Kılavuz / Römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ilgili Bakanlığın Talimatlarınca belirlenir.

Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında GRT ve Deplasman tonları belirtilen gemiler Limana giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde Kılavuz ve Römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Zorunlu olmadığı halde gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak kılavuz kaptan istenmesi halinde kılavuzluk hizmeti ücrete tabidir. Kaptanın “Gemi kaptanı tarafından kılavuz kaptan talebi yapılmıştır. – Pilot was requested by the Master.” yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır

Normal şartlarda GRT ve Deplasman tonajları gereğince römorkaja tabi olan ancak TP-OTC Genel Müdürlüğünce yapılan başvuru sonrası kendilerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca römorkaj muafiyeti alınan gemiler emniyet maksadıyla limanda bulundurulmuş römorkaj hizmetini almak zorundadırlar.

Hizmet ücretleri; tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 artırımlı, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ve tankerlerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak, hizmete başlamadan 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair “Gasfree Sertifikası” bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırımını alınmaz.

Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında GRT ve Deplasman tonları belirtilen gemiler Limana giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde belirtilen sayıda römorkör verilememesi veya eksik verilmesi halinde, verilmeyen römorkör ile işletmenin kusuru ve hava muhalefeti nedeniyle verilemeyen kılavuzluk hizmeti için ücret alınmaz.

e) Demir Yeri Gösterme Ücreti: Limanlarda Demirleme, Demirden Kaldırma, Demir Yeri Gösterme Hizmetleri için Kılavuzluk Hizmeti verilmesi halinde Kılavuzluk Ücretleri karşılığı her hizmet için **1000 GT ve kesri başına** gemilerden **45,00 ABD Doları** ücret alınır.

Bu hizmetlerin Rıhtım ve İskelelere Yanaşma ve Ayrılma Hizmetlerinin devamı olarak yerine getirilmesi halinde Demirleme ile ilgili ücretler alınmaz.

f) Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk Bayraklı Okul, Harp ve Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait Araştırma Gemilerine Kılavuzluk Hizmeti verilse dahi ücret alınmaz. Türk Bayraklı askeri gemiler Palamar hizmetinden muaftır.

g) Can Kurtarma Hizmetleri: Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma hizmetleri hariç) resmi makamların talepleri üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

h) Bekleme Ücreti: Tarifenin Genel Esaslar Bölümü (1.3.11) maddesindeki nedenlerle gemi, kaptan veya acentesinin talebi üzerine, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine tahsis edilen

vasıta ve personelin belirtilen saatte geminin rıhtım ve iskelelere yanaşmaması, şamandıralara bağlanamaması veya ayrılmaması nedeni ile;

1) Bir hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde: Yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin **hizmet başına kılavuzluk hizmeti için beher saat kılavuzluk ücretinin yarısı, römorkör hizmetinde beher römorkör için hizmeti için beher saatlik römorkör ücreti olarak uygulanmak üzere** bekleme ücreti alınır.

2) Başka Limandan gelecek geminin gecikmesi nedeniyle bekleme ücreti alınmaz. (Bekleme ücretinin tahakkuku için, limanlarda beklemeye esas teşkil eden hizmetin fiilen başlaması şart olup, geminin gelmemesi durumlarında; hizmet başlamadığı için, bekleme ücreti tahakkuk ettirilmez.)

2.3. Barınma Hizmetleri (İşgal-Fuzuli İşgal) Tarifesi

2.3.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, Kuruluşa ait rıhtımlara aborda veya kıçtan kara eden, şamandıralara bağlayan veya mendirek içinde demirleyen gemilerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

2.3.2. Hizmetlerin Tanımı

a) İşgal: Gemilerin Tarifenin kapsamında belirtilen yerlerde hizmetin devamı süresince barınmalarını,

b) Fuzuli İşgal: Gemilerin, Tarifenin kapsamında belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya İşletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.

2.3.3. Tatbik Şartları

a) İşgal Hizmetine İlişkin Esaslar:

1) **Esas Ücretlerin Kapsamı:** Gemilerin, Kuruluşa veya mendirek içindeki başkalarına ait Rıhtım, Şamandıra veya Demirleme yerlerinde işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

Ücretler;

- Gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün/ GT ve kesri başına alınır.

- Geminin bağlandığı veya demirlediği gün ile buralardan ayrıldığı gün tam gün sayılır.

- Barınma (işgal) ücretinin alındığı rıhtımlarda; Makinesiz deniz vasıtasının (şatın) su derinliğinin yetersizliği nedeniyle, gemilerin rıhtımlara yanaşmasını sağlamaya yönelik kullanılmak üzere talep edilmesi halinde; deniz vasıtası başına gün ve adet bazında **600,00 ABD Doları** maktu ücret alınır.

2) **Barınma Yeri Sayılan Diğer Tesisler:** Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyette sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır.

b) Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:

1) **Esas Ücretlerin Kapsamı:** Gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;

-İşleri bittiği veya İşletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmeleri bildirildiği halde 3 saat içinde terk etmemeleri, (ancak, İşletme yetkililerince gemi kalkış saatinden

önce gemi acentesinden yazılı teyit alınmak suretiyle, eğer aynı rıhtıma Liman Başkanlığı tarafından tertip edilmiş gemi yok ise, barınma hizmeti (işgal) olarak değerlendirilir.)

-İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri,

-İşgal ettikleri halde posta talep etmemeleri (ancak, shift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, shift çalışmalarının İşletmece yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz)

-İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme-boşaltma yapan gemilerin rıhtım ve iskelelere yanaşmalarını müteakip iki saat içerisinde çalışmaya başlamamaları durumunda beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

2) Hava Muhalefeti Nedeniyle Geminin Barınma Yerlerinden Ayrılması: Gemiye Liman Başkanlığınca hava muhalefetinden dolayı ayrılma izni verilmediği takdirde fuzuli işgal ücreti alınmaz.

3) Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetinin Verilememesi: Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere İşletmenin imkânlarının el vermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz.

2.3.4. Muafiyet

Türk Bayraklı Okul ve Harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine tahsis edilen yerlerde barınmaları halinde işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.

2.4. Gemilere Tatlı Su Verilmesi Hizmet Tarifesi

2.4.1. Tarifenin ve Hizmetin Kapsamı

Bu Tarife liman hudutları dahilinde İşletmece gemilere verilen tatlı su hizmetlerini kapsar.

2.4.2. Tatbik Şartları

a) Esas Ücretlerin Kapsamı: Esas Ücretlere, tatlı suyun yerel belediyeden alınma ücreti, gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç-gereç ve personeli ile kara su tankeri, ücretleri dahildir.

Ancak İşletmece kabul edilmesi halinde, Liman dahilindeki herhangi bir tesise su verilmesi ve bu hizmetin gerektireceği tesisat ücretleri bu tarifiedeki esas ücretlere dahil olmayıp ayrıca İşletmece tespit edilir.

b) Ücretlerin Tespiti: Her Limana ait tatlı su ücreti, Limanın bulunduğu yerel belediyenin su fiyatına yapacağı indirim ve ilaveler dikkate alınarak Kuruluşça tarifeye aksettirilebilir.

c) Su Miktarının Tayini: Gemiye verilen suyun miktarı İşletmece tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen su miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla birlikte bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez.

d) Taleplerin Karşılansması: İşletme, tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri, sıra dahilinde ve Limanın kapasitesine göre karşılar. Ancak kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine İşletme yetkilidir.

e) En Az Ücret: Tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin kati makbuzdaki ücret,

Kara tankerinden verilen su için **10 tona** tekabül eden su ücretlerinden az olamaz.

f) Alınmayan Suyun Ücreti: Kara tankeri ile tatlı su verilmesi hizmetinde herhangi bir nedenle talep edilen suyun tamamının veya bir kısmının alınmaması halinde:

Talep edilip de hiç alınmayan su ücretinin **%25'i**,

Talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin **%25'i** ayrıca alınır.

g) Tamamı Verilemeyen Su: Talep edilen suyun İşletmece tamamının gönderilememesi halinde asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır.

h) Kara Tankeri ile Hizmetin Yapılması: Rıhtımlara yanaşmış gemiye, İşletmece kara tankeri ile tatlı su verilmesi halinde bu hizmetin ücreti İşletmece tespit edilir.

i) Su Hizmet Taleplerinin Karşılanamaması: Su hizmet taleplerinin İşletmece karşılanamaması ve bu hizmetin üçüncü şahıslarca karşılanmasına İşletmece müsaade edilmesi halinde, fiilen verilen miktar üzerinden esas ücretlerin **%25'i** tahsil edilir.

2.5. Gemilerin Atıklarının Alınması Tarifesi

2.5.1. Hizmetin Kapsamı ve Tanımı

Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde, İşletmeye ait veya mendirek içinde İşletmeye ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan veya demirleyen gemilerin atıklarının, İşletmeye ait araç, gereç ve atık alım gemileri ile alınması hizmetini ifade eder.

2.5.2. Esas Ücretler:

2.5.2.1. Atık Alım Hizmeti

Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında” yayımlanan tebliğde belirlenen, ücretler ile uygulama koşulları geçerlidir.

Limanımızdaki atık alım hizmeti, atık alım gemisi vasıtasıyla verildiğinden belirlenen tarifeye ilave olarak verilecek her bir metreküp katı/ sıvı atık başına 120 USD navlun ücreti alınmaktadır.

2.5.2.2.Liman İhtiyaçları ve Yük Taşıma Ekipmanları Alınması

a)Big Bag Çuval Temini

Liman tesisinden talep edilebilecek 1 ton kapasiteli üstü açık Big Bag için (En: 90 cm, Boy: 90cm, Derinlik: 120cm) adet başına 15 USD ücret alınmaktadır.

b)Gemi Bağlama Halatı Ücret Tablosu

Halat Çeşidi	Halat Ücreti
Çap :28 mm Uzunluk: 200 m , Ağırlık :120 kg	1.635 USD / Roda
Çap :48 mm Uzunluk: 220 m , Ağırlık : 252 kg	1.920 USD / Roda
Çap :60 mm Uzunluk: 220 m , Ağırlık :358,6 kg	2.200 USD / Roda

2.5.2.3. MARPOL 73/78 Dışında Kalan Atıklar

MARPOL 73/78 dışında kalan tehlikeli atıkların bertarafı, Lityum-ion piller için atık adedi başına 220 USD'dir.

2.5.3. Uygulama Koşulları

a) Esas Ücretlerin Kapsamı: Katı ve sıvı atıkların gemiden alınması hizmetinin yerine getirilmesinde İşletmece kullanılan hertürlü araç, gereç, seyyar tanker vb. vasıta ve personel ücretleri dahildir.

b) Hizmet Ücretlerin Tahsili: Hizmet ücreti, hizmete başlamadan önce gemi kaptan veya acentesinden peşin olarak alınır.

c) Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra: İşletme atıkların alınması hizmetine, limanın iş kapasitesine göre ve gemilerin atık verme talep sırasını dikkate alarak karşılar.

d) MARPOL 73/78 Dışında Kalan Atıkların Teslim Süreci: Atık bataryalar teslim alındığında Atık Bilgi Formu ve ilgili atığa ait Paketleme Sertifikası, imzalı halleri ile Liman İşletme Müdürlüğü Çevre Birimi'ne iletilecektir. Atık bataryalar lisanslı atık alım firması tarafından imha edildikten sonra oluşan imha formu gemi ilgisine iletilecektir. Acil durumlarda yapılacak müdahalenin belirlenebilmesi için güvenlik bilgi formu, atık bilgi formunun eki olarak gönderilmelidir.

2.5.4. Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar:

Atıklarını verecek gemilerden;

a) Katı atıklarını, ağzı kapalı variller, naylon ve benzeri torbalar veya kaplar içinde lumbarağzı veya iskele başında ve İşletme ile kararlaştırılan saatte,

b) Sıvı atıklarının, bunları alacak seyyar tankerin gemi bordasına yanaştığı anda sintine vericisi ile flanşını ve sintine devresini hazırlamış olarak verecek şekilde, tüm hazırlıklarını yapmak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemilerin atıkları İşletmece uygun görülecek zamanda alınır.

2.5.5. Kara Vasıtalarının Katı Atıklarının Alınması:

Yurt dışından ithal eşya getiren kara vasıtalarının katı atıklarının alınması hizmeti karşılığı olarak talebe bakılmaksızın kara vasıtası başına **4,00 ABD Doları** ücret alınır.

2.5.6. Katı Atıkların İçine (Sanayi Atıkları Olarak):

Zehirli ve Radyoaktivite içeren maddelerin bırakıldığına veya atıklarının içine karıştırıldığına tespit edilmesi halinde, gemi kaptanı ve müteselsilen temsilcileri hakkında yasal işlemleri yerine getirmekle birlikte tarife ücretleri **20 kat** artırılarak tahsil edilir.

2.6. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Elektrik Hizmetleri Tarifesi

2.6.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki elektrik verilmesi hizmetlerini kapsar.

2.6.2. Elektrik Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Elektrik sayaç bağlanması ve sökülmesi Hizmetleri için (Maktuen)	12 USD
Elektrik KW/Saat başına	0,4 USD

2.7. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda İhrakiye Hizmetleri Tarifesi

2.7.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki ihrakiye hizmetlerini kapsar.

2.7.2. İhrakiye Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Müşteri tarafından tedarik edilen ihrakiyenin, kendilerine ait mekanik cihazla gemiye yüklenmesi (Karadan)	120 USD/vasıta başına
Müşteri tarafından tedarik edilen ihrakiyenin, kendilerine ait mekanik cihazla gemiye yüklenmesi (Denizden)	6 USD/ton başına
Filyos TP Liman sahası ve rıhtımlarında Liman İşletmesinin bilgisi dışında su ve ihrakiye tedariki	Hizmet Ücreti üzerinden % 300

2.8. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Tartı Hizmetleri Tarifesi

2.8.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahasındaki tartı hizmetlerini kapsar.

2.8.2. Tartı Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Eşyanın tartılması	3.5 USD/Adet
Kara taşıtlarının boş tartılması	3.5 USD/Adet
Kara taşıtlarının dolu tartılması	3.5 USD/Adet
Kara taşıtlarının boş ve dolu tartılması	6 USD/Adet
Dışarıdan gelen araçlar	12 USD/Adet

2.9. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Kurtarma Hizmetleri Tarifesi

2.9.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahasındaki kurtarma hizmetlerini kapsar.

2.9.2. Kurtarma ve Yardım Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Kurtarma-yardım hizmet ücreti	Kurtarılan değerler, yapılan iş ve mevzuatta belirtilen kıstaslar dikkate alınarak tahakkuk ettirilir.

2.10. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Tekne Denize İndirme/ Karaya Çıkarma Hizmetleri Tarifesi

2.10.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki teknelerin denize indirilmesi ya da karaya çıkarılması hizmetlerini kapsar.

2.10.2. Tekne İndirme/Çıkarma Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
0-20 Tona Kadar	1.830 USD/Adet
20 ton ve üzeri	3.000 USD/Adet

2.10.3. İşletmenin İzin Vermesi Halinde Firmanın Kendi İmkanları ile;

Tekne ve Yatlarını Denize İndirip/Karaya Çıkarması halinde esas ücretlerde %50 indirim uygulanır.

2.11. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Yükleme-Boşaltma-Şifting Hizmetleri Tarifesi

2.11.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki yükleme-boşaltma-şifting hizmetlerini kapsar.

2.11.2. Yükleme-Boşaltma-Şifting Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi		Hizmetin Ücreti	
Eşyanın Cinsi	Yapılacak Faaliyet	Faaliyet Ücreti	ISPS Ücreti
Genel Kargo	Yükleme-Boşaltma	6,00 USD/Ton	0,25 USD/Ton
Dökme Katı ve Sıvı	Yükleme-Boşaltma	6,00 USD/Ton	0,25 USD/Ton
Konteyner Boş	Yükleme-Boşaltma	35 USD/Konteyner	2.5 USD/Konteyner
Konteyner Dolu	Yükleme-Boşaltma	95 USD/Konteyner	10 USD/Konteyner
Taşmalı Konteyner Boş	Yükleme-Boşaltma	55 USD/Konteyner	3.5 USD/Konteyner

Taşmalı Konteyner Dolu	Yükleme-Boşaltma	145 USD/Konteyner	10 USD/Konteyner
IMO'lu konteyner	Yükleme-Boşaltma	172 USD/Konteyner	5 USD/Konteyner
IMO'lu konteyner (Yalnızca Sınıf 1 ve 7)	Yükleme-Boşaltma	285 USD/Konteyner	10 USD/Konteyner
Her çeşit Boru, Tomruk	Yükleme-Boşaltma	18,00 USD/Ton	0,25 USD/Ton
Proje Yükler	Yükleme-Boşaltma	13,00 USD/Ton	1,2 USD/Ton
Yükte Hafif Hacimde Büyük Yükler	Yükleme-Boşaltma	7,5 USD/metreküp	2,5 USD/metreküp
Forklift Kiralama	Yükleme-Boşaltma	60 USD/Saat'ten az olmamak üzere forkliftin kaldırma gücüne istinaden belirlenecektir.	-
Forklift Kiralama (0-5 Ton)	Yükleme-Boşaltma	1 shift (8 saat) 350 USD + KDV	
Vinç Kiralama	Yükleme-Boşaltma	600 USD/Saat'ten az olmamak üzere vincin kaldırma gücüne istinaden belirlenecektir.	-
Vinç Kiralama (161-220 ton dahil)	Yükleme-Boşaltma	İlk 3 saat bedeli 3500 USD, sonraki her saat için 1200 USD, 1 shift (8 saat) 8400 USD + KDV	
Tır Kiralama	Yükleme-Boşaltma	1 shift (8 saat) 240 USD + KDV	
Genel Kargo	Şifting (Gemi-Rıhtım-Gemi)	27,00 USD/Ton	0,25 USD/Ton
Dökme Katı	Şifting (Gemi-Rıhtım-Gemi)	21,00 USD/Ton	0,25 USD/Ton
Konteyner Boş	Şifting (Gemi-Gemi)	35 USD/Konteyner	2,5 USD/Konteyner
Konteyner Dolu	Şifting (Gemi-Gemi)	55 USD/Konteyner	10 USD/Konteyner
Konteyner Boş	Şifting (Gemi-Rıhtım-Gemi)	60 USD/Konteyner	2,5 USD/Konteyner
Konteyner Dolu	Şifting (Gemi-Rıhtım-Gemi)	85 USD/Konteyner	10 USD/Konteyner
KAYNAK İŞÇİLİĞİ		1 shift (8 saat) 600 USD + KDV	
SERDÜMEN		1 shift (8 saat) 450 USD + KDV	
SAPANCI		1 shift (8 saat) 220 USD + KDV	

--	--	--	--

2.11.3. Yük Elleçlemelerinde Terminal Ücretleri

- a) İşletmenin izin vermesi ve firmanın kendi imkanları ile yük elleçlemenin yapılması halinde esas ücretlerde %50 indirim uygulanır.

2.11.4. Taşmalı ve Standart Ölçü Dışı Konteyner

a) Normal konteyner tırakası ile emniyetli olarak elleçlenemeyen taşmalı konteynerler veya spreader emniyetli çalışma ağırlığından (SWL) ağır konteynerler, Taşmalı ve Standart Ölçü Dışı Konteyner tarifesiinden ücretlendirilir.

b) Normal konteyner tırakası ile elleçlenemeyen, twistlock vb. ufak hasarlı dolu veya boş konteynerler, Standart Ölçü Dışı Konteyner kabul edilir.

c) Normal konteyner tırakası ile elleçlenemeyen, ağırlık merkezi kaymış veya ağır deformasyonu olan, ağır hasarlı dolu konteynerler, Standart Ölçü Dışı Konteyner kabul edilir.

2.11.5. IMO'lu Konteyner

a) IMO (International Maritime Organization) tarafından tanımlanan tehlikeli eşya içeren konteyneri ifade eder.

b) IMO (International Maritime Organization) tarafından tanımlanan tehlikeli eşya içeren konteyner hem yükleme hem de boşaltma listelerinde gerekli IMO sınıf numaraları ile birlikte belirtilmelidir. Listeler ile fiziki kontroller arasında fark edilen her türlü tutarsızlık için beher konteyner başına 60 USD IMO etiket cezası uygulanacaktır. Kapıdan giriş öncesi IMO'lu olduğu bildirilmeyen veya kapı giriş kontrolü esnasında fark edilen veya liman sahasına indirildikten sonra yükleme listesinde IMO'lu olduğu belirtilen konteynerlere beher konteyner başına IMO etiket cezası uygulanacaktır.

2.11.6. Hizmetlerin Tanımı

a) Yükleme Boşaltma Hizmeti: Eşyanın, rıhtım, ambarlama yerleri, kara veya deniz vasıtasından alınıp gemi bordasına getirilmesi, gemiye yüklenmesi, gemi ambar veya güvertesine istif edilmesi veya mukabil hizmetleri ile dökme katı ve sıvı eşya için Kuruluşa veya izin verilmesi halinde iş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan hizmetleri,

b) Şifting Hizmeti: Bir gemideki eşyanın bu geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin yerinin değiştirilmesi hizmetlerini kapsar.

2.11.7. Tatbik Şartları

- a) Esas Ücretlerin Kapsamı:

1) Eşyanın gemiye yüklenmesi ve boşaltılması hizmetlerinde gerekli olan her türlü araç- gereç (gemi vinci dahil) insan gücü hizmetleri ile ambar ve gladoraların açılıp kapatılması, dökme eşyanın hap hizmeti esas ücretlere dahildir.

Ancak; Bu tarife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmış olan hizmetlerin,

- Yükleme-Boşaltma hizmetinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik yapılması,

- Eşyanın hafifletilmesi ve kısaltılması gerekiyor ise, bu işlemlerin İşletmece yapılması halinde geminin yük ve ağır yük donanımının hazırlanması hizmetinin ücretleri, esas ücretlere dahil olmayıp ayrıca ücrete tabidir.

2) Liman Tesisi içerisinde hizmet alan gemilere yakıt ikmal edilmesi durumunda; denizden ikmal edilen yakıt için ton başına 6 ABD Doları, karadan ikmal edilen yakıt için vasıta başına 120 ABD Doları ücret alınır. Verilecek hizmet aşamasında hizmet açısından ihtiyaç duyulabilecek ek emniyet tedbirlerinden doğan ücretler gemi sahibine aittir.

3) İş sahiplerince gemilere yükletilecek veya gemilerden boşaltılacak dökme sıvının tahmini miktarı hizmete başlamadan önce kati miktarının da hizmetin yapılmasını müteakip yazılı olarak İşletmeye bildirilmesi ve en geç 10 gün içinde fark ücretinin ödenmesi zorunludur. Bu yükleme-boşaltmanın işletmeye ihbar edilmeden yapıldığının tespiti halinde tahsili gereken ücret, esas ücretlerin 3 misli olarak alınır. Gemiye yapılan ihrakiye yüklemelerinde de aynı esas ve ücretler uygulanır.

4) Şifting Hizmetlerinde: Eşyanın gemiden indirilmeksizin aynı gemi ambar ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesinde kullanılan her türlü araç – gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü esas ücrete dahildir.

b) Bekleme Ücreti: Yükleme, boşaltma, şifting hizmetlerinin yerine getirilmesi için iş sahibinin istemesi üzerine işletmenin işe tertip ettiği personel, araç ve gerecin tarifenin Genel Esaslar bölümü (1.3.11) maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde maddede belirtilen esaslara göre her bir postada görevli işçiler (deniz vasıtası personeli dahil) ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dahil beklemenin beher saat ve kesri için 35,00 ABD Doları ücret alınır. Ancak yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının yükletilmesi veya boşaltılmasının bitirilmesi halinde meydana gelen boş beklemlerden ücret alınmaz.

c) Ücretlerin Kimden Alınacağı: Yükleme, Boşaltma, Şifting hizmetlerine ait ücretler gemi kaptan veya acentesinden alınır. Ancak gemi yükünün bir tek konşimento muhteviyatı veya bir eşya sahibine ait olması ve gemi kaptan veya acentesi ile iş sahibi, temsilcisi veya namına hareket edenler arasında ücretin kendileri tarafından ödeneceği hususunda anlaşma bulunması halinde hizmete başlamadan önce tüm ücretlerin işletmeye yatırılması şartıyla bunlardan tahsil edilebilir.

2.12. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Açık ve Kapalı Saha Kiralama Hizmetleri Tarifesi

2.12.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki saha kiralama hizmetlerini kapsar.

2.12.2. Saha Kiralama Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti (Aylık)
Açık Beton Saha Kiralama Ücreti	20 USD/metrekare
Açık Toprak Saha Kiralama Ücreti	20 USD/metrekare
Kapalı Ambar Kiralama Ücreti	25 USD/metrekare

2.13. İşletmeye Ait Liman Sahası ve Rıhtımlarda Çevre Kirliliğinin Önlenmesi Kapsamında Pre-Booming Hizmetleri Tarifesi

2.13.1. Tarifenin Kapsamı

Bu Tarife, İşletmeye ait liman sahası ve rıhtımlardaki saha kiralama hizmetlerini kapsar.

Çevre kirliliğinin önlenmesi maksadıyla liman ve rıhtım sınırları dahilinde yapılacak olan akaryakıt transferleri kapsamında pre-booming (bariyer serimi) hizmeti alınması gerekmektedir.

2.13.2. Çevre Kirliliğinin Önlenmesi Kapsamında Pre-Booming Hizmetleri Esas Ücretler Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Gemi Boyu	Hizmetin Ücreti (USD)	
		Liman İçi	Demir Sahası
Pre-Booming (Bariyer Serimi)	0-80 metre	1.800	3.000
	80-130 metre	2.400	3.500
	130-200 metre	3.000	4.500
	200 m ve üzeri	3.500	5.400

SON HÜKÜMLER

1.1. Tarifenin Yürürlüğü

Bu Tarife; Yönetim Kurulunca onaylanmasını müteakip yürürlüğe girer. Bu Tarife gereğince yapılacak hizmetler tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat hükümlerine de tabidir.



OTC

OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI

- HIZLI PERSONEL TRANSFERİ
- SU ALTI SERVİS İŞLERİ

UYGULAMA KOŞULLARI
ve
ÜCRET TARİFESİ

(30 Ekim 2024)

1.1 Amaç ve Kapsam

Bu Tarifenin amacı: Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde, Kuruluş tarafından işletilmek üzere Devletçe kendilerine verilen limanlar, rıhtımlar ve açık denizde faaliyet gösteren sondaj ve destek gemilerine yapılacak personel ve ekipman transfer hizmetleri ile Filyos Türkiye Petrolleri Limanında, bulunan, Türk ve yabancı bayraklı, mülkiyeti Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığına, TP-OTC'ye veya bunlardan ayrı diğer şirketlere ait gemilerin ihtiyaç duyduğu dalgıçlık hizmetlerini, Filyos Türkiye Petrolleri Liman Sahasındaki tüm sualtı ve iskele ayakları dahil gerekli dalgıçlık hizmetlerini, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS) kapsamında gerekecek dalgıçlık hizmetleri için ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

1.2. Hızlı Personel Transfer Hizmetine ilişkin Esaslar

- a) Transfer taleplerinin 24 saat öncesinde Ek-1 doküman formu ile Liman İşletme Müdürlüğüne e-posta yoluyla bildirilmesi gerekmektedir.
- b) Limandan ayrılmadan önce tüm personele emniyet ve güvenlik bilgilendirmesi yapılacaktır.
- c) Transfer edilecek personel bota binmeden önce ISPS uyarınca aranacak ve kontrol edilecektir.
- d) Bot personeli tarafından bildirilecek olan kurallara uyulmalıdır.
- e) Personel transfer hizmeti yalnızca maksimum 0.7 metre dalga yüksekliği ve maksimum 5 bofor hava şartlarında verilir.
- f) Personel transfer hizmeti maksimum 12 kişiye kadar verilir.
- g) Hızlı Personel Transfer hizmeti ücreti tam saat olarak uygulanır. Örneğin; 2 (iki) saat 10 (on) dakikalık hizmet karşılığı 3 (üç) saat olarak ücretlendirilecektir.

1.2.2. Seferlik Hızlı Personel Transfer Botu Kiralama Hizmet Tarifesi

1.2.3 Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, seferlik hızlı personel transfer botu kiralama hizmetini kapsar. İlgili hizmet, TP-OTC alt yüklenici gemileri için %25 indirimli şekilde uygulanacaktır.

1.2.4 Saatlik Hızlı Personel Transfer Botu Kiralama Hizmeti Ücret Tablosu

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Saatlik Hızlı Personel Transfer Botu Kiralama Ücreti	600,00 USD

1.3.1 Su Altı Servisleri Hizmetlerine ilişkin Esaslar

- a) Dalış operasyonlarında,dalış yetkilisi tarafından operasyon yürütülmektedir.
- b) Dalış öncesi yardımcı ekibe genel dalış bilgilendirilmesi yapılmaktadır ve uygulanması gereken kurallar belirtilmektedir.
- c) Su altı çalışması,gemi altı operasyonu ise yakın bölgede diğer gemi hareketleri durdurulacaktır.
- d) Dalış yapılacak bölgede tehlikeli veya dalışı olumsuz etkileyebilecek bir durum mevcut ise dalış operasyonu iptal olabilmektedir.

1.3.2 Dalış Teknesi, Personel ve Su Altı Servisleri Hizmetlerine ilişkin Ücretler Tablosu

TP-OTC			
DALIŞ TEKNESİ, PERSONEL VE SU ALTI SERVİSLERİ İŞ LİSTESİ FİYAT TARİFESİ			
A. DALGIÇ TEKNESİ HİZMETİ (USD)			
A.1	EGE DERİN TAM BOY: 23.90 MT. KÜTÜK ENİ: 9 MT. SERBEST GÜVERTE ALANI: 9x8.5 m. Donanım; • A-Frame Vinç 45 Ton ve Güverte Vinci 40 Ton, • 3x kamera beslemesinden video görüntüsü yayını sağlayan kamera sistemi, • Tüm dalış işlemlerine yardımcı olmak için dalgıçlar için gerekli tüm dalış ekipmanları.	GÜNLÜK	\$3.000
B. SU ALTI SERVİSLERİ İŞ LİSTESİ (USD)			
B.1	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (0-50 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$5.500

B.2	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (50-100 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$7.400
B.3	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (100-150 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$9.500
B.4	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (150-200 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$12.400

B.5	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (200-250 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$16.200
B.6	KLAS NEZARETİNDE CANLI YAYIN SİSTEMİ İLE SU ALTI SURVEY HİZMETİ (250-300 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN) - Canlı Video Yayın desteği , Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması	SET	\$21.300
B.7	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KARİNA TEMİZLİĞİ - Tüm overboard valf açıklıklarının kavitasyon yöntemi ile temizliği - Tüm kinistin ızgaralarının kavitasyon yöntemi ile yüzey temizliği - Moonpool Havuzu kavitasyon yöntemi ile temizliği - Thrusterların kavitasyon yöntemi ile temizliği - Hidro-kavitasyon temizleme tekniği, temizleme yüzeyine yaklaştıkça çarpışan buhar-gaz kabarcıklarına dayanır. Ortaya çıkan şok dalgası, gövde ve diğer yapılardan korozyonu ve kirlenmeyi temizler - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması	M2	\$20

C. İŞİN TANIMI (0-50 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)

C.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL) - Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$2.000
C.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotograflama Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000
C.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.200

C.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$3.500
C.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$200

C.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$300
C.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000

C.2. İŞİN TANIMI (50-100 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)

C.2.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL) - Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$5.000
C.2.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotoğraflama Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.2.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000
C.2.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.400
C.2.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$4.000

C.2.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$300
C.2.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$400
C.2.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000
C.3. İŞİN TANIMI (100-150 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)			
C.3.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL) - Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$6.000

C.3.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotoğraflama Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.3.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000
C.3.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.600
C.3.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$4.500
C.3.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$400
C.3.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı	ADET	\$500

	- İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.		
C.3.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000
C.4. İŞİN TANIMI (150-200 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)			
C.4.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL) - Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$8.000
C.4.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotograflama - Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.4.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000

C.4.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması - Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000
C.4.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması - Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$5.500
C.4.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması - Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$500
C.4.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$600
C.4.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000

C.5. İŞİN TANIMI (200-250 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)			
C.5.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL) - Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$10.000
C.5.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotoğraflama Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.5.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000
C.5.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.400
C.5.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti	ADET	\$7.000

	- İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.		
C.5.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$600
C.5.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$700
C.5.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000
C.6. İŞİN TANIMI (250-300 MT. UZUNLUĞUNDAKİ TEKNELER İÇİN)			
C.6.1	SU ALTI KONTROL HİZMETİ (MANUEL)	SET	\$13.000

	- Fotograflama, Dalgıç Supervisörü, Dalgıç, Dalış Teknesi - Dalış öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kaydı sunulması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.		
C.6.2	SU ALTI KAYNAK HİZMET (0-50 cm KAYNAK İŞLEMLERİ İÇİN) - Kaynak yapılacak alanın kontrolü - Kaynak ekipmanları ve sarf malzemeleri - Kaynak öncesi ve sonrası fotoğraflama Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	SET	\$3.000
C.6.3	SU ALTI VALFLERİN KÖRLENMESİ, MONTAJI VE DEMONTAJI (ADET) - İskele ve Sancak tarafında bulunan tüm su altı valflerinin körlenmesi ve tıkaçlar ile tıkanması - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$1.000
C.6.4	KAVİTASYON YÖNTEMİ İLE KİNİSTİN TEMİZLİĞİ (ADET) - Kavitasyon yöntemi ile Kinistin iç valfleri ve kapakları, kinistin içi ve oda temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$3.000
C.6.5	THRUSTER POLISHING HİZMETİ (TEK PERVANE) - Kavitasyon yöntemi ile Thruster çevresel temizlik hizmeti - Thruster polishing hizmeti - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$11.000
C.6.6	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (CİVATALI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması	ADET	\$700

	Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.		
C.6.7	TUTYA (ANOT) DEĞİŞİM HİZMETİ (KAYNAKLI BAĞLANTI) - Anotların temizliği ve kontrolü - Anotların sökülmesi - Yeni anotların montajı - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$800
C.6.8	PERVANE PARİMA HALATI/BALIKÇI AĞLARI DOLANMASI TEMİZLİĞİ - Halatın sökülmesi - Halatın temizliği - İşlem öncesi ve sonrasını gösteren video ve fotoğraf kayıtlarının paylaşılması Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$2.000
D. LİMAN İÇİ DALIŞ HİZMETLERİ			
D.1	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONOZ ATMA HİZMETİ (0-7 TON) Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$3.000
D.2	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONOZ ATMA HİZMETİ (8-15 TON) Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$5.000
D.3	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONOZ ATMA HİZMETİ (16-30 TON) Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$7.000

D.4	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE YÜZER VİNÇ OPERASYONU Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$10.000
D.5	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE İSKELE AYAKLARINDAKİ ÖLÇÜ ANOTLARININ BAĞLANTILARININ MONTAJI VE DEMONTAJI Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$10.000
D.6	DALIŞ TEKNESİ DESTEĞİ İLE SU ALTI NDT HİZMETİ (İSKELE AYAĞI, GEMİ ALTI VB.) Not: Dalış Teknesi için iş süresi boyunca ilaveten günlük 3.000 USD faturalandırılır.	ADET	\$10.000
E. LİMAN İÇİ HİZMETLER			
E.1	KARADAN DALGIÇ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONUZ ATMA HİZMETİ (0-7 TON)	ADET	\$1.500
E.2	KARADAN DALGIÇ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONUZ ATMA HİZMETİ (8-15 TON)	ADET	\$2.500
E.3	KARADAN DALGIÇ DESTEĞİ İLE ZİNCİR BAĞLAMA VE TONUZ ATMA HİZMETİ (16-30 TON)	ADET	\$3.500

SON HÜKÜMLER

1.1. Tarifenin Yürürlüğü

Bu Tarife; Yönetim Kurulunca onaylanmasını müteakip yürürlüğe girer. Bu Tarife gereğince yapılacak hizmetler tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat hükümlerine de tabidir.