

TP-OTC

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



İLK ONAYLANMA TARİHİ: 30.12.2021

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	2/84

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Dokümanın tamamının daha etkin kullanımına yönelik iyileştirmeler yapılmıştır.	30.12.2021	Gizem Yücel	
2	2	20.04.2022 tarihli ve E-63137251-010.07.01-281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı'na istinaden revize edilmiştir. Doküman numarası değişmiştir.	27.03.2023	Erdem Uzun	

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	3/84

İçindekiler

1	GİRİŞ	8
1.1	Tesis Bilgi Formu	8
1.2	Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Esasları	12
2	SORUMLULUKLAR	13
2.1	Genel Sorumluluklar	13
2.2	Yük İlgilisinin Sorumlulukları	13
2.3	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	14
2.4	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	15
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	16
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI ESASLARI	17
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	17
4.1.1	Tehlikeli Yük Tipleri	17
4.1.2	Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması	17
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	22
4.3	Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	23
4.3.1	Etiketler	23
4.3.2	Plakartlar	24
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	24
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri	24
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları	25
4.5.1	Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri	25
4.5.2	IMDG Kod Ayrı Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Mal Listesi	26
4.6	Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	28
4.6.1	Ayrı Depolama	28
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	29
4.6.3	Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama	29

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	4/84

5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	31
6	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	31
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Tahmil/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Esaslar	31
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Esaslar	32
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Esaslar	32
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	33
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Esaslar	33
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Esasları.....	34
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Esasları	34
7.4	Güvenlik Bilgi Formu (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Esaslar ..	35
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Esasları	35
7.6	Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	35
8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	35
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Esasları.....	35
8.1.2.1	Tehlikeli Yükler.....	36
8.1.2.2	Tehdide Maruz Kalan Nüfus.....	36
8.1.2.3	Hava Şartları	36
8.1.3	Koruyucu Eylemler	36

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	5/84

8.1.4	Tahliye.....	36
8.1.5	Olay Yerinde Korumak	37
8.2	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....	37
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar).....	38
8.4	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	39
8.5	Kazaların Raporlanma Esaslar	39
8.5.1	Haberleşme.....	39
8.5.2	Raporlar.....	40
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi	40
8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Liman Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	40
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	41
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	41
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	42
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Esaslar	42
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma.....	42
8.8.2	Atıkların Bertarafı.....	42
8.9	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları.....	43
8.9.1	Talim Uygulamaları;.....	43
8.9.2	Talim Senaryoları;.....	43
8.9.3	Liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;	43
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	44
8.10.1	Acil Durum ve Yangın Ekipmanları.....	44
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Esaslar	44
8.11.2	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	46
8.12	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	47
9	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	47
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	47
9.1.1	Eğitim.....	47

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	6/84

9.1.2	Sağlık.....	47
9.1.3	Saha Güvenliği.....	48
9.1.4	Risk Analizi	48
9.1.5	Periyodik Kontroller	48
9.1.6	İş İzinleri	48
9.1.7	Yasal Şartlar.....	48
9.1.8	Kazaya Ramak Kala Durumları.....	48
9.2	Kişisel Koruyucu Donanımlar Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Esaslar	49
9.2.1	Kişisel Koruyucu Donanımlar Esasları	49
9.2.2	Acil Durum Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları.....	50
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Esasları.....	51
10	DİĞER HUSUSLAR	52
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	52
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler	52
10.3	Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar).....	53
10.3.1	Taşıması Gereken Belgeler:.....	53
10.3.2	Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar	53
10.3.3	Liman Tesisinde Hız Sınırı	54
10.4	Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Liman Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar).....	54
10.4.1	Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:	54
10.5	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar.....	55
10.5.1	Eğitim.....	55
11	ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	56
12	EKLER.....	57
	EK-1 GENEL VAZİYET PLANI.....	58
	EK-2 LİMAN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....	59
	EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	60

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TR.F.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	7/84

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	61
EK-5 GENEL VE TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI ..	62
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI.....	63
EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANLARI	64
A) DEPREM EYLEM PLANI	64
B) İŞ KAZASI EYLEM PLANI	64
C) SABOTAJ VE PATLAMA EYLEM PLANI	65
D) SEL-SU BASKINI EYLEM PLANI	65
E) YANGIN MÜDAHELE PLANI	66
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	66
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	67
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	67
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ.....	68
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	69
EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	70
EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	71
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI	73
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	74
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	76
EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER	78
TEHLİKELİ YÜK ENVANTERİ	78
SPILL KIT PLANI	81
GÖZ VE BOY DUŞLARI PLANI	82
ACİL İLKAZ BUTONU PLANI.....	83
TANIMLAR ve KISALTMALAR	84

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

1 GİRİŞ

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

Tablo 1: Tesis Bilgi Formu

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Turkish Petroleum Offshore Technology Center		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	İçerenköy Mahallesi Askent Sokak Kosifler Oto No: 3/A İç Kapı No:7 Ataşehir/İSTANBUL		
3	Tesisin adı	Filyos Türkiye Petrolleri Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Zonguldak		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Filyos Türkiye Petrolleri Limanı 67970 Sazköy/ Çaycuma/Zonguldak		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Batı Karadeniz Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı Yayla Mah. Ömerkarahasan Sok. No:3 Merkez/ZONGULDAK		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Filyos Belediye Başkanlığı Hisarönü Mah. Park Cad. No:45 Filyos/Çaycuma/ZONGULDAK		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Yoktur.		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	25.11.2023-		
11	Tesisin faaliyet statüsü ()	Kendi Yüğü (X)	2. Kendi Yüğü ve 3. Şahıs (....)	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e- posta)	Liman İşletme Müdürü - Gökhan Merey e-posta: gmeray@tp-otc.com		

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	9/84

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İSGÇ Birimi – Gizem YÜCEL Tel: 0 541 485 86 81 / 0530 244 04 80 e-posta: gyucel@tp-otc.com dfirat@tp-otc.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdem Uzun Tel: 0507 763 93 44 e-posta: euuzun@uygrup.com
15	Tesisin deniz koordinatları	41°34'56.1"N 32°03'52.4"E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile paketli, patlayıcı, sıvı dökme, radyoaktif yükler ve bulaşıcı yükler)	Eklerde Tehlikeli Yük Envanteri Bulunmaktadır.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'ye eklenecektir.)	
18	IMDG Kod'a tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 1, Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Kod'a tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Sondaj Gemileri, Platform Destek Gemileri, Araştırma Gemileri, Boru Hattı Döşeme Gemileri, Tarama Gemileri, Personel Transfer Gemileri, Genel Kargo Gemileri, Dinamik Konumlandırılmalı Gemiler, Sürat Tekneleri, Akaryakıt Tankeri (Yalnızca Gemilerin Denizden Akaryakıt Bütünlemesinin Yapılması Kapsamında), Atık Alma Gemisi, Kılavuz Botları, Palamar Botları, Römorkörler
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	D010 Karayoluna 13,5 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	En yakın demiryoluna mesafesi 3 km Demiryolu bağlantısı halihazırda bulunmamaktadır. Müteakip dönemde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca demiryolu bağlantısı yapılması

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	10/84

		planlanmaktadır.																																	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Zonguldak Çaycuma Havalimanı, 14 km																																	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4,000 Ton/Yıl																																	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır																																	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır																																	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır																																	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<table><tr><th>Donanım</th><th>Adet</th><th>Kapasite</th></tr><tr><td>Forklift</td><td>3</td><td>3 Ton</td></tr><tr><td>Forklift</td><td>2</td><td>5 Ton</td></tr><tr><td>Forklift</td><td>1</td><td>7 Ton</td></tr><tr><td>Forklift</td><td>1</td><td>12 Ton</td></tr><tr><td>Forklift</td><td>1</td><td>16 Ton</td></tr><tr><td>Forklift</td><td>1</td><td>18 Ton</td></tr><tr><td>Vinç</td><td>1</td><td>10 Ton</td></tr><tr><td>Vinç</td><td>1</td><td>160 Ton</td></tr><tr><td>Vinç</td><td>1</td><td>100 Ton</td></tr><tr><td>Tır</td><td>4</td><td>108 Ton</td></tr></table>	Donanım	Adet	Kapasite	Forklift	3	3 Ton	Forklift	2	5 Ton	Forklift	1	7 Ton	Forklift	1	12 Ton	Forklift	1	16 Ton	Forklift	1	18 Ton	Vinç	1	10 Ton	Vinç	1	160 Ton	Vinç	1	100 Ton	Tır	4	108 Ton
Donanım	Adet	Kapasite																																	
Forklift	3	3 Ton																																	
Forklift	2	5 Ton																																	
Forklift	1	7 Ton																																	
Forklift	1	12 Ton																																	
Forklift	1	16 Ton																																	
Forklift	1	18 Ton																																	
Vinç	1	10 Ton																																	
Vinç	1	160 Ton																																	
Vinç	1	100 Ton																																	
Tır	4	108 Ton																																	
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	6 m ³																																	
30	Açık depolama alanı (m ²)	5,170 m ²																																	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-																																	
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	-																																	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Yok																																	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Kılavuzluk Hizmeti: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Römorkaj Hizmeti: Eren Enerji Elektrik Üretim A.Ş.																																	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod kapsamında onaylı Liman Tesisi Güvenlik Planı bulunmaktadır.																																	

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	11/84

36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Kabul Tesisi bulunmamaktadır. MARPOL 73/78 Ek-I ve Ek-V atıkları Zonguldak TTK Limanı Atık Kabul Tesisi'ne (Lisans No: 53676) lisanslı atık taşıma gemisi Çevre Koruma K1 (Lisans No: 67-AAGL-21.01) ile gönderilmektedir.	
		MARPOL 73/78 EK-I Sintine Suyu Slaç Atık Yağ MARPOL 73/78 EK-V Plastik Yemek Atıkları Eysel Atıklar Pişirme Yağı Yakma Fırını Külleri Operasyonel Atıklar Hayvan Leşleri Balıkçılık Araçları Elektronik Atıklar Yük Artıkları	TTK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ LİMAN VE DEMİRYOLU İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ, Atık Kabul Tesisi (Lisans No: 53676)'ne gönderilmektedir.

37 Liman Faaliyeti Ana Statüsü

3. şahıs ☐	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs ☐	Kendi yükü x
-----------------------------------	---	--------------

38 Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri

	Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1 Kuzey Rıhtımı	225	26	10	14	26648 DWT
2 Batı Rıhtımı	568	26	14	14	26648 DWT
3 Güney Rıhtımı	1457	34	13	19	26648 DWT
4 Doğu Rıhtımı	725	34	13	19	26648 DWT

Yangın hidrant sistemi var mı?	(Evet) 47 adet	7000 metre	200 mm / 150 mm / 110 mm çap
	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	12/84

... no.lu deniz dibi boru hattı				
	Deniz Koordinatları	Sayısı (adet)	Su derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)
... no.lu dolfen				
	Deniz Koordinatları	Sayısı (adet)	Su derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)
... no.lu şamandıra				

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Esasları

Tehlikeli yüklerin Liman içerisinde yükletilip/boşaltılması, taşınması, ambalajlanması, etiketlenmesi aşağıda belirtilen talimat, yönetmelik, karar ve ülkemizin taraf olduğu Uluslararası Sözleşmeler çerçevesinde liman işletmesi tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınmak koşuluyla yapılır.

1. Tehlikeli yükleri taşıyan geminin donatanı, işletmecisi, kaptanı veya acentesi vasıtasıyla, geminin limana varışından en geç 24 saat önce yükün miktarını, istif durumunu, ambalaj şekillerini, yanıcı ise yanma derecesini, diğer limanlara boşaltılacakların miktarını, tehlikeli yüklerin IMO kurallarına göre sınıfını içeren bir liste ile, Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı'na başvurarak yanaşma ordinosu alacaktır. Yükleme limanından hareketi ile boşaltma limanına varışı arasındaki süre 24 saatten az olan gemiler için bu bildirim, boşaltma limanına yanaşmadan önce yapılır.
2. Liman İşletmesi tarafından tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar belirlenmiş olacaktır. Ayrıca işletme, bu yüklerin gemiler ile depolanma sahaları arasında, taşıyıcılarda bekletilme süresine, liman alanına alınabilecek tehlikeli yüklerin azami miktarına karar verilecek, gerekli yangın, çevre ve işletme güvenlik tedbirleri alınmış olacaktır.
3. Liman işletmesi tehlikeli yüklerin liman sahasında depolanmasını temin edemediği takdirde; yükün alıcısı, bu yükün en kısa zamanda liman dışına naklini sağlayacaktır.
4. Tehlikeli yük taşıyan gemiler için ayrı bir demir yeri belirlenmiş olacak, demir yeri diğer gemilerden neta edilmiş olacaktır.
5. Parlama ve patlama noktası 60 °C nin altında bulunan tehlikeli yükler, kendilerine ayrılmış liman sahalarında gündüz süresinde yüklenip, boşaltılabilirler.
6. Konteynerler içerisinde limanlarda yükletilip/boşaltılan tehlikeli yükler için, liman işletmesi tarafından ayrılmış konteyner istif sahası olmalıdır. Bu istif sahasına, tehlikeli yük dışında diğer konteynerler istiflenmeyecek, istif sahasında yangın, çevre emniyeti vb. alınmış olacaktır.
7. Yanıcı yükler; kıvılcım yaratıcı kaynaklardan uzak tutulacak ve limanda belirlenecek tehlikeli alan içinde kıvılcım yaratıcı araç, alet çalıştırılmayacaktır.
8. Tehlikeli yükler; yeterli şekilde ambalajlanmış olacak ve ambalaj üzerindeki tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve güvenlik tedbirlerine ilişkin bilgiler bulunacaktır.
9. Tehlikeli yük ile ilgili olan liman işletme ve gemi adamları, elleçleme ve depolama esnasında koruyucu elbise

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

giyeceklerdir.

10. Tehlikeli yük sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılacak ve bu teçhizat her an kullanıma hazır bulunacaktır.

11. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, gündüz “B” flaması çekerler ve geceleyin her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

12. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yüklerin yüklenmesi ve boşaltılması, güneşin doğuşu ile batışı arasındaki süre içerisinde yapılır.

13. Gemilerden boşaltılan patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükler, limanda bu amaçla ayrılmış depolama imkanı bulunmadığında, derhal kara araçlarına yüklenerek bekletilmeksizin liman sahasından uzaklaştırılır. Limandan dış satımı yapılacak bu gibi maddeler de, bekletilmeksizin gemilere yüklenebilir.

14. Patlayıcı, parlayıcı yüklerin, gemilere yüklenip boşaltılmasında veya limbo edilmesinde gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, bilhassa sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer her türlü tehlikelere karşı gerekli güvenlik önlemlerini alırlar.

15. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükler taşıyan gemiler; Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı’nın izni olmadan, kendilerine tahsis edilen sahalar dışına çıkamaz, demirleyemez, Liman İşletmesi’nin iskele ve rıhtımlarına yanaşamaz.

16. Tüm gemilerin akaryakıt ihtiyaçları, liman dışında verilecektir. Ancak mecburi sebepler halinde, gemilere yakıt ikmali yapacak küçük tonajlı akaryakıt gemileri; Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı’ndan izin aldıktan sonra, gerekli emniyet tedbirleri almak kaydıyla liman içinde akaryakıt verebilirler.

2 SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdür.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

b) Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesis işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri, Zonguldak Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan kişilerin gerekli eğitimleri almasını sağlar ve gerekli eğitimleri olmayan çalışanlarını bu operasyonlarda görevlendirmez.

c) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında iş güvenliği tedbirlerini almış yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu donanımlı personel tarafından, emniyetli ve kurallara uygun şekilde elleçlenmesini sağlar.

d) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili diğer ulusal mevzuat kapsamında bilgi verir.

e) Emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumunu takip ederek çalışma limitlerini belirler.

f) Elleçleme izni bulunmayan tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

g) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar.

h) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri talep edilmesi halinde ilgililere verir.

i) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse, uygun şekilde tanımlandığına, ambalajlandığına, etiketlendiğine, levhalandığına, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine ve taşındığına dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

j) Can, mal ve çevre emniyetine yönelik risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli tedbirleri alarak Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

k) Acil durumlara müdahale ile ilgili düzenlemeleri yapar ve bu konularda ilgili tüm kişileri bilgilendirir.

l) Tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

m) Kamu kurumları tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

o) Dökme sıvı tehlikeli yükleri yükleme veya boşaltma yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

p) Geçici depolanmasına izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesis i dışına naklini sağlar.

q) Tehlikeli yük taşınan konteynerleri ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

yük elleçleme sahasında yangın söndürme sitemleri ile ilk yardım üniteleri her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

r) Yanıcı yükler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

s) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar ve Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına sunar. Plan, Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunursa resmi yazıyla kıyı tesisi işleticisine gönderilir.

t) Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanları belirler ve düzenli olarak sızıntıya ve zarara karşı kontrol edilmesini sağlar.

u) Tesislerinde iç yüklemesini yaptığı yük taşıma birimlerine yükleme güvenliği kurallarına uygun yükleme yapar.

v) Hizmet verdiği gemilerin, yük atıklarını almaya yönelik gerekli altyapıyı kurar.

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) Geminin taşıyacağı yükü, taşımasının uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve elleçleme ekipmanlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep ederek tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri Bakanlık veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

d) Gemisine yüklenen tehlikeli yüklerin uygun ambalajlandığına, levhalandırıldığına, onaylı ve kurallara uygun yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine ve taşındığına dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzer konularda personel bilgilendirilir ve eğitilir.

f) Tehlikeli yükün emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.

g) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

h) Can, mal ve çevre emniyetine yönelik risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli tedbirleri alarak Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

i) Gemide meydana gelen tehlikeli yük kazalarını ilk uğradığı yerdeki Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

j) Kamu tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- k)** İlgili kurum/kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez
- l)** Tehlikeli yüklerle ilgili uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken doküman/belge/sertifikaların uygun ve güncel olmasını sağlar.
- m)** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi adamlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar.
- n)** Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme güvenliğine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler ve altyapısal gereklilikler kıyı tesisi tarafından sağlanmıştır. Ayrıca tehlikeli yük elleçlemesi, tahmil ve tahliyesi esnasında kazaların önlenmesi için dikkat edilmesi gereken kurallar aşağıda listelenmiştir:

- a)** Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınmalıdır.
- b)** Çalışanların iş kazalarında yaralanması veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmaların önlenmelidir.
- c)** Gemilerde ve kıyı tesisindeki çalışma alanlarında; çalışanlar ve çevre için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbir alınmalıdır
- d)** Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim gösterilmelidir.
- e)** Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirler alınmalı ve bunun sürekli olarak uygulanmalıdır.
- f)** Tesiste kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamı tanımlanmalıdır ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- g)** Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmelidir.
- h)** Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılmalı ve personelin sürekli gelişimi sağlanmalı, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması için gereklilikler yerine getirilmelidir.
- i)** Kıyı tesisinde tahmil/tahliyesi ve elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli yükün Türkçe güvenlik bilgi formu temin edilerek; o yüke özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konulmalıdır.
- j)** Söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilmelidir.
- k)** Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulmalı, gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

İ) Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanmalıdır.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI ESASLARI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri: Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı, benzin, dizel, Jet A-1 ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler: Nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır. Uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler. (Kimyevi, endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal ürünler v.b)

Radyoaktif malzemeler: Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Tehlikeli yüklerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde olarak tanımlanır.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanması işleminin önce, taşınan bu tehlikeli yükün kullanıcı için hangi zararları taşıdığını bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar IMDG Kod hükümlerine tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

4.1.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kod tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Sınıf 1.1: Kitlesel patlama tehlikesi olan yük ve nesneler

Sınıf 1.2: Kitlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan yük ve nesneler

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kitle halinde patlama tehlikesi olmayan yükler ve nesneler

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen yükler ve nesneler

Sınıf 1.5: Kitle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan yükler

Sınıf 1.6: Kitlesele patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	19/84

Tablo 2: Tehlikeli Yük Sınıfları, Levhaları ve Açıklamaları

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler
Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC**OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	20/84

	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	21/84

Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

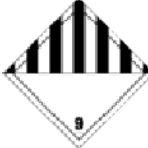
Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
---	---	------------

Sınıf 9

	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
---	---	------------------------------

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

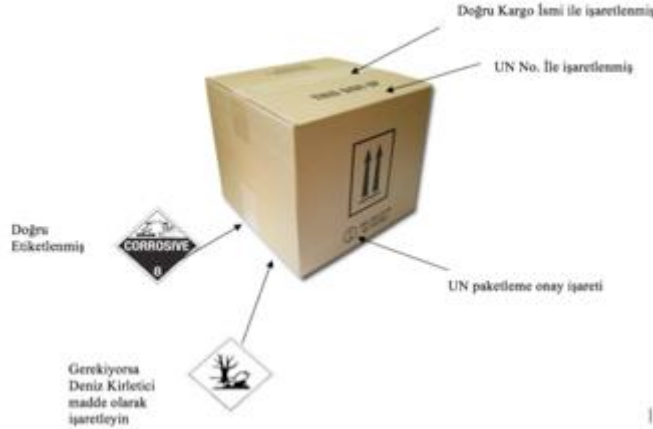
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kod sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

IMDG Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici yük mevcudiyeti durumunda, sevkiyata eşlik eden belgede “deniz kirletici” sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici yüklerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

Ambalajlar

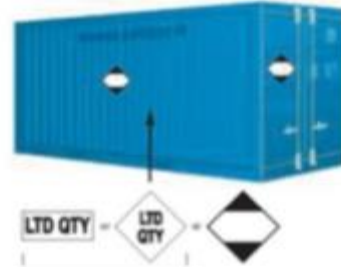
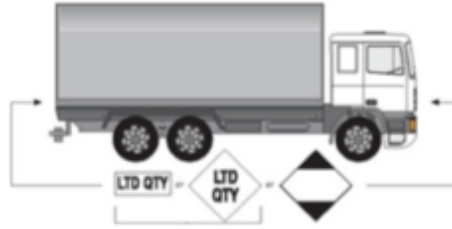


Tehlikeli Yük Taşıyan Tankerler



Patlayıcı Taşıyan Araçlar

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Radyoaktif Taşıyan Araçlar**Paketlenmiş Tehlikeli Yük****Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır****Sınırlı Miktar****Sınırlı Miktar**

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kod, özellikle tehlikeli yük içeren kargoya yakın çalışan herkesin, ambalaj ne olursa olsun bu yüklerin yol açtığı riskleri ve yükün niteliğini tanıyabilmesi mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kod, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kod bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

IMDG Kod tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar



IMDG Kod tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir. Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır. İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

4.4.1.1 UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı test edilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan UN ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır.



1A1/Y1.4/150/98/NL/VL824

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri yükler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli yükler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- a) Yükün yapısının tam olarak anlaşılmaması
- b) Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- c) Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- d) Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- e) Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

4.5.2 IMDG Kod Ayrı Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Mal Listesi

Genel ayrı depolama, tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır. Uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde, birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırır. Tehlikeli yük listesinde, grup yükler aşağıdaki gibidir:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Yükler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG Kod Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

Tablo 3: İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

Tablo 4: Gemi istifleme kategorileri

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenilebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Kıyı tesisi, tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir, gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

4.6.1 Ayır Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

- a) "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
- b) "Ayrı tutun"
- c) "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
- d) "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz yükün birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli yüklerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir:

Tablo 5: Ayrı Depolama Tablosu

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun	12 metre
4	Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilse de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kod tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Tablo 6: Ayırma Tablosu

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A			A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

- 1) “0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)
- 2) “A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)
- 3) “S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kod dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman başkanlığı tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Kıyı tesisinde elleçlenen yüklere ilişkin el kitabı hazırlanmış ve basılarak personellere dağıtılmıştır.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Tahmil/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Esaslar

Tehlikeli yük yükleme veya tahliyesi için gece ve gündüz alınması gereken tedbirler aşağıdaki gibidir;

Gündüz:

- Acenteden gelen yük SDS'i kontrol edilir.
- Kılavuz römorkaj teşkilatı ile geminin bilgilendirmesi yapılır.
- IMDG Kod kitabından yükün UN numarasına bakılarak, tehlikeli yük listelerinden yükün özellikleri kontrol edilir.
- Çalışacak personelin giymesi gereken kıyafetler belirlenir.
- Yükün paket özellikleri tespit edilir. (Genel kargo ise)
- IMO sınıfı Kolluk kuvveti, İtfaiye refakatine gerek duyuluyorsa (Sınıf 1) acente ile görüşülür ve gemi yanaşma tarih ve saatlerinde limanda olup olmayacakları görüşülür.
- Yük liman sahasına incekse, ineceği bölge yükün özelliğine göre risk analizi yapıp hazır hale getirilir.
- Yükün sahaya inmesi esnasında, sahada indirileceği bölgede gereken güvenlik önlemleri alınarak, bu önlemlerin sürekli kontrolü sağlanır.
- Gemi yanaşması liman vardiya amirinin gemiyi iskelede bekleyerek, liman planlamanın verdiği pozisyona göre güvenli yanaştırması kılavuz römorkaj teşkilatı ile iletişim halinde yapılır.
- Kaptan ile önceden gelen SDS bilgisi ve istediği diğer önlemlerin olup olmadığı görüşülür.
- Tahliyenin ve yüklemenin yapılacağı ambarlar kararlaştırılır.
- Bu ambar ve yükün hazır olduğu liman ve gemi personeli tarafından kontrol edilir.
- Paketli ürün ise ambalaj, konteyner ürünü ise etiketler kontrol edilir.
- Tahliye/ yükleme İSG refakati ile tamamlanır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

Gece:

- a) Gece koşullarında, gündüz koşullarına ilaveten rıhtım ve yükün indirileceği sahanın güvenlik ve aydınlatma kontrolü gerçekleştirilir.
- b) Yükün indirileceği alana güvenlik şeridi çekilecekse, çekilen güvenlik şeridi Liman güvenliği tarafından sürekli kontrol edilir.
- c) Gece ve gündüz koşullarında güvenlik grupları sahayı kontrol eder.
- d) Denizden gelebilecek tehlikelere karşı her iki koşulda gemi üzerine hakim noktalara gözcü yerleştirilir.
- e) Geminin tamamen tahliye edildiğinin veya yüklemenin tamamlandığının kontrolü liman personeli tarafından yapılır ve kaptanla ve acente yüklenecek noktaların tespiti yapılarak IMDG Kod esaslarına göre yükleme gerçekleştirilir. Yükleme tamamlandıktan sonra plotaj ve römorkaj ile görüşülüp geminin güvenli bir şekilde limandan ayrılması sağlanır.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Esaslar

- a) Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Hava şartlarının uygun olmadığı ve görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yangıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- b) Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- c) Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Esaslar

Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yangıcı, parlayıcı ve patlayıcı yükler ile çalışmalarda ;

- a) Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- b) Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- c) Tecrübeli personel ile çalışılması,
- d) Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- e) Sahada çalışacak personele briefing yapılması,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- f) Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- g) Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

Sıcak çalışma (Hot Work) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.

Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Esaslar

Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- a) CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- b) IMDG CODE Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu
- c) INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod
- d) MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
- e) SOLAS 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
- f) CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)
- g) Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları TDC Güverte Yüğü Emniyetli Kereste taşıma kodu 2011
- h) Limanda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;
- Limana gelen, Limandan gönderilen, Limanda depolanan,
 - Limanda geçici olarak depolanan
 - Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.
 - Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Esasları

a) Limanda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon Birimi tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj Numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

b) Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Esasları

a) Operasyon Birimi koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

b) Bu bilgiler, puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, İSGÇ ve bilmesi gereken personele terminaller ya da evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

c) Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon Birimi derhal bilgilendirilir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

d) Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi için göndericiye talimat verilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formu (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Esaslar

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, Liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini yük sahibi vasıtasıyla yazılı olarak Liman İşletici Kuruluşuna sunar.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında ön bildirimde sunulması gereken belgelerden biride SDS yani emniyet bilgi formudur, bu şekilde kıyı tesisine girecek tehlikeli yüklere ait SDS temini sağlanmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Esasları

a) , Liman Tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

b) Limanda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

c) Liman sahasında depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

ISO 9001 Belgesi TP-OTC Filyos Kıyı Lojistik Merkezi için bulunmaktadır.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Esasları

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

8.1.2.1 Tehlikeli Yükler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu Eylemler

- **Koruyucu Önlemler**, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.
- **Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması**, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.
- **Bu “izolasyon” amacı**, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

8.1.4 Tahliye

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

Buharların tutuşabilir olması durumunda;

Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Pencelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

- Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.
- Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.
- Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG Kod gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

- Limanda Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.
- Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:
 - Tesis/Saha
 - Kurumlar
 - İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi İl Acil Durum Yönetim Merkezi
 - Merkezi İdare tarafından yönetilebilir.
- Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

Yapılacak İşlemler	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE: Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Kurumsal İletişim
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların Raporlanma Esaslar

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

8.5.2 Raporlar

1. Acil Durum Yönetim Merkezi; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.
2. Tehlikeli yük kazaları mutlaka Zonguldak Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

1. Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Zonguldak Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.
2. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;
 - Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
 - Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,
3. Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.
4. Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Liman Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Acil durumun ortaya çıkmasıyla acil ayrılma durumunun değerlendirilmesi ve gerçekleştirilmesi sırasıyla aşağıda belirtilen adımların izlenmesiyle gerçekleştirilir.

- 1) Alarm verilmesi
- 2) VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- 3) Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- 4) Operasyonun durdurulması
- 5) Kıyı Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- 6) Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
- 7) Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi veya Bölge Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- 8) Acil ayırmaya karar verilmesi
- 9) Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- 10) Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- 11) Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- 12) Yetkili kişi tarafından serbest bırakılan halatların babalardan çıkartılarak denize bırakılması onayının verilmesi

Ortaya çıkan tüm acil durumlar Bölge Liman Başkanlığına bildirilir. Geminin Kıyı Tesisinden acil ayrılmasına karar verildiyse geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği güvenli yer Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilir.

Gemi kaptanı ve Kıyı Tesis acil ayrılma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildirir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayrılma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, Liman İşletme Müdürü/Kıyı Tesis Sorumlusu, Gemi Kaptanı, Kılavuz Kaptan ayrılma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlar.

Geminin kontrol altında ayrılma kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır:

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Hatları

Bütün acil durumlarda gerekli müdahale kıyı tesisi imkânlarını aşıyorsa Liman Operasyon Merkezi tarafından derhal güvenlik güçleri ve/veya itfaiye haberdar edilecektir.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Ayrılma işlemi için aşağıdaki koşulların sağlanması gereklidir.

- Geminin makineleri, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olmalıdır.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi tarafından acil olarak ayrılma işlemine başlanacaktır.

Her bir aşamada Kıyı Tesisi, Gemi ve Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği sağlanacaktır.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

Acil ayrılma sonrası işlem sırası aşağıda olduğu gibidir:

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinesi ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,
- Kıyı Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,
- Gemi ve kıyı tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,
- Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat sağlanması,
- Römorkörlerin hızla gemiyi tesisten uzak ve emniyetli bir noktaya çekmesi.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Esaslar

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

- Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.
- Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

- Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
- Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

3. Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

4. Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Kontamine Ambalajlar; Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı çevrimiçi sistemi MoTAT üzerinden Taşıma Kontrol Numarası alınarak gönderimi sağlanır. Tüm belgeler çevre klasöründe saklanır.

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı çevrimiçi sistemi MoTAT üzerinden Taşıma Kontrol Numarası alınarak gönderimi sağlanır. Tüm belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG Kod eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

1. Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
2. Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
3. Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
4. Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
5. Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

6. Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

8.10.1 Acil Durum ve Yangın Ekipmanları

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları
- Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri
- Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın söndürme ekipman envanteri Acil Durum Eylem Planı'nda olduğu gibidir.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Esaslar

8.11.1.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

1. Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.
2. Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.
3. Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.1.2 Yangın Su Pompaları

1. Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.
2. Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.
3. Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.
4. Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.
5. Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

6. Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

7. Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8. Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

9. Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

10. Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

11. Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

12. Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

13. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.1.3 Yangın Hidrant Tesisatı

1. Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

2. Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

3. Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

kurutulmaları sağlanmalıdır.

4. Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

5. Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.1.4 Seyyar Yangın Söndürücüler

1. Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

2. Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

3. Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.1.5 Ekipmanları Donmaya Karşı Koruma

8.11.1.5.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.1.5.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.1.5.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.11.2 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

1. Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemleri temin eder.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

2. Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.
3. Yangından etkilenmesi muhtemel diğer tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.
4. Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.
5. Bölgeki denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.12 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları Acil Durum Eylem Planı'nda belirlenmiştir.

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Kıyı Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

Tesis 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı yönetmeliklerin tüm gerekliliklerini yerine getirmek için çalışmalar yapmaktadır.

Bu kapsamda;

9.1.1 Eğitim

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesiste yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi,
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibinin yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtlarını İSGÇ Müdürlüğü saha ekibi tarafından saklamaktadır.

9.1.2 Sağlık

Limn işletmelerinde çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Limn İşletme Müdürü

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar ulaşmadan iş başı yaptırılmaz.

9.1.3 Saha Güvenliği

Filyos Türkiye Petrolleri Limanı, sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır.

İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine veya operasyon birimine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

9.1.4 Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

9.1.5 Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar.

Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

9.1.6 İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, ateşli işler (kaynak vb), kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlanamamaktadır.

9.1.7 Yasal Şartlar

Tesis ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSGÇ Müdürlüğü saha ekibi tarafından takip edilmektedir.

9.1.8 Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSGÇ Müdürlüğü saha ekibi tarafından gerekli İSGÇ kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

9.2 Kişisel Koruyucu Donanımlar Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Esaslar

9.2.1 Kişisel Koruyucu Donanımlar Esasları

9.2.1.1 İhtiyacın Belirlenmesi

KKD ihtiyaçları yıllık olarak İSGÇ Müdürlüğü tarafından her yılın aralık ayında belirlenir.

“Kişisel koruyucu donanım kullanımına ilişkin risk belirleme tablosu” ve “risk ve fırsat değerlendirme tablosuna” göre riskler değerlendirilir ve çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden kişisel koruyucu donanım kullanılması gereken durumlar belirlenir. “Kişisel koruyucu donanım kullanım matrisi” ve Kişisel Koruyucu Donanım Standartları ve Özellikleri” dokümanlarından faydalanılarak belirtilen kişisel koruyucu donanımlardan gerekli olanlar seçilir.

Şu durumlarda KKD’lerin ihtiyaçları tekrar değerlendirilir;

- İş sahasında, daha önce verilen eğitimi geçersiz hale getirecek değişiklikler olduğu durumda,
- Kullanılması gereken KKD türleri değiştiği durumda;
- Seçilen KKD’nin kullanımı konusunda çalışmada eksiklik fark edildiği durumda;
- Çalışanın başka bir alanda görevlendirilmesi durumunda

9.2.1.2 KKD Temini ve Dağıtımı

Tedarik belirlenmesinde “Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği” esas alınır, “kişisel koruyucu donanım kullanım matrisi”, “Kişisel Koruyucu Donanım Standartları ve Özellikleri” dokümanından faydalanılır. “CE” işaretli ve ilgili TS EN standartlarına uygun gerekli kişisel koruyucu donanımlar temin edilir. Tedarik edilen malzemeye ilişkin kalite kontrol test belgeleri istenir.

9.2.1.3 KKD Kullanımı

Çalışanlar, alt yükleniciler, yükleniciler, stajyerler, ziyaretçiler ve diğer misafirler belirlenen alanlarda kendilerine temin edilen tüm KKD’leri kullanmak zorundadır.

Aksi belirtilmedikçe yeşil alan olarak belirlenmiş alanlar hariç tüm alanlarda baret, iş ayakkabısı, iş tulumu, iş gözlüğü ve eldiven minimum kişisel koruyucuların kullanılması zorunludur.

Diğer alanlarda ise görev, birim, fonksiyon ve tesis özelinde belirlenen KKD’ler kullanılır. Risk Değerlendirme toplantılarında gözden geçirilerek revize edilir.

KKD kullanması gereken personelin her biri aşağıdakileri öğrenmesi için eğitim görecektir:

a) KKD’nin ne zaman gerekli olduğu;

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

- b) Hangi KKD'nin gerekli olduğu;
- c) KKD'nin düzgün bir şekilde giyilmesi, çıkarılması, ayarlanması ve takılması;
- d) KKD'nin sınırlamaları; ve
- e) Seçilen KKD'ye gösterilecek özen, bakım, kullanım ömrü ve imha edilmesi.

Çalışanın KKD'nin kullanımını gerektiren bir işi yapmasına izin verilmeden önce KKD'nin kullanımı üzerine verilen eğitimi anlaması ve KKD'yi doğru ve düzgün bir şekilde kullanabiliyor olması sağlanır. Şu durumlarda yeniden eğitim verilir;

- a) İş sahasında, daha önce verilen eğitimi geçersiz hale getirecek değişiklikler olduğu durumda,
- b) Kullanılması gereken KKD türleri değiştiği durumda;
- c) Seçilen KKD'nin kullanımı konusunda çalışanda eksiklik fark edildiği durumda;
- d) Çalışanın başka bir alanda görevlendirilmesi durumunda.

9.2.2 Acil Durum Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

9.2.2.1 Seviye A

Yüksek seviyede deri, solunum, göz korunması gereken durumlarda:

- Gaz geçirmez, Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA
- Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

9.2.2.2 Seviye B

Sıvıların saçılması, dökülmesi durumlarında olay yerine giriş ve çıkışlar için gereken minimum seviye:

- Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

9.2.2.3 Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılacaklar (Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır):

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

9.2.2.4 Seviye D

Diğer kişisel koruyucu ekipmanlar olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

- İş elbisesi (acil müdahale ekipleri), uzun kollu
- Güvenlik ayakkabısı/botu

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Esasları

Filyos Türkiye Petrolleri Limanı'nda elleçlemesi yapılan tehlikeli yüklerin kapalı alanda geçici depolaması yapılmamaktadır. Gemide Kapalı Mahale Giriş için aşağıdaki tedbirlerin alınmış olduğu kontrol edilir.

- Potansiyel tehlikeler belirlenmiş ve mümkün olduğunca izole edilmiş veya güvenli hale getirilir.
- Mahal, toksik veya yanıcı gazları uzaklaştırmak ve mahal boyunca yeterli seviyede oksijeni sağlamak için doğal veya mekanik yollarla iyice havalandırılır.
- Alanın atmosferi, kabul edilebilir oksijen seviyelerini ve kabul edilebilir yanıcı veya toksik buhar seviyelerini belirlemek için uygun şekilde kalibre edilmiş aletlerle uygun şekilde test edilir.
- Alan giriş için emniyete alınmış ve uygun şekilde aydınlatılır.
- Giriş sırasında kullanılmak üzere tüm taraflar arasında uygun bir iletişim sistemi üzerinde anlaşmaya varılmış ve test edilir.
- Bir görevliye, yük dolu olduğu sürece alanın girişinde kalması talimatı verilir.
- Kurtarma ve canlandırma ekipmanı, kullanıma hazır olarak yerleştirildi ve kurtarma düzenlemeleri üzerinde anlaşmaya varılır.
- Personel, giriş ve sonraki görevler için uygun şekilde giyinir ve donatılır; ve giriş izni alınır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 25.11.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

- a) Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda Kıyı Tesis İşletmesine öneriler sunmak.
- c) Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- d) Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri,
 - Elleçlenen ve geçici depolanmış tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
 - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
 - Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
 - Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
 - Alt yüklenicilerin veya 3. tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
 - Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
 - Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlaması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
 - Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

tedbirlere ilişkin prosedürler,

- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler ile tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3 Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

10.3.1 Taşınması Gereken Belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali

10.3.2 Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşliği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

10.3.3 Liman Tesisinde Hız Sınırı

Liman içerisinde depolarda 5 km/sa, otoparklarda 10 km/sa, çalışma bölgelerinde 20 km/sa ve bağlantı yollarında 30 km/sa hız limitine uyunuz uymayanları uyarınız.

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Liman Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu “B” (Burak Sancağı) gece ise 1 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.1 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

- Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.
- Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir:

a) Bu kapsama giren tüm çalışmalar öncesinde Limanlar Yönetmeliği Madde 22’ye göre “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.”

b) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma işlemi yapılacaksa işlemin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere sıklıkla denetlendiğinden emin olunuz. Bu kapsamdaki denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılacağından

c) Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge’nin Ek 1’inde Madde 21’de belirtilen şartları sağlayarak alan otoritesinden sıcak çalışma izni alınız.

1) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılmasını sağlayınız.

2) Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunmasını sağlayınız.

3) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılmasını ve sızdırmazlığını sağlayınız.

4) Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurunuz.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

5) Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirlerinin kolaylıkla görülebildiğinden ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olduğundan emin olunuz.

- d) Sıcak Çalışma izin formunu doldurarak öncelikle ilgili acenta tarafından kaşelenmek sureti ile imzalatınız.
- e) Liman İşletme Müdürlüğü ile beraber İSGÇ Müdürlüğü tarafından çalışma öncesi çalışma alanı, çalışma ekipmanları, çalışan evrakları kontrol edilerek iş izni onaylatınız.
- f) Liman Başkanlığı tarafından kaşelenerek onay alınız.
- g) Eğer Sıcak Çalışma faaliyeti gerçekleştirecek personeller olarak 3. Taraf firma çalışanı iseniz Yüklenici Dosya Talep Talimatı'nda yer alan evrakları İSGÇ Müdürlüğü'ne ibraz ediniz.
- h) Sıcak Çalışma faaliyeti öncesi ilgili acenta İSGÇ Müdürlüğü saha ekibine bildiriniz, çalışma başlamadan önce işbaşı konuşması gerçekleştiriniz.
- i) Personel değişimi ve çalışmanın ertesi güne sarkması durumlarında iş iznini yeniden alınız.
- j) Sıcak çalışma sırasında yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeleri çalışma alanında bulundurmayınız.
- k) Gemi içerisinde ISM Code çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edildiğinden emin olunuz.
- l) Yanaşık durumda olunan Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirler Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edildiğinden emin olunuz.
- m) Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde ilgili Gümrük İdaresinden gerekli izinleri alınmalı ve ISPS Cod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapıldığından emin olunuz.
- n) Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapmayınız.
- o) Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin vermeyiniz.
- p) Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapmayınız.
- q) Planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapmayınız.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Eğitim Alması Gereken Kişiler

Yönetim

Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

Personel (Kargo Şirketleri, Rıhtım Operatörleri ve Gemiler)

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

Kıyı Personeli

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

10.5.1.2 Eğitim İçeriği

10.5.1.2.1 Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımını ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.1.2.2 Göreve Yönelik Eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.1.2.3 Güvenlik Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kod Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

taahhüt eder.

11 ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

TABLO 1 TESİS BİLGİ FORMU

TABLO 2 TEHLİKELİ YÜK SINIFLARI, LEVHALARI VE AÇIKLAMALARI

TABLO 3 İSTİFLEME KATEGORİLERİ

TABLO 4 GEMİ İSTİFLEME KATEGORİLERİ

TABLO 5 AYRI DEPOLAMA TABLOSU

TABLO 6 AYIRMA TABLOSU

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

12 EKLER

- EK-1 Filyos Türkiye Petrolleri Limanı Genel Vaziyet Planı
EK-2 Filyos Türkiye Petrolleri Limanı Genel Görünüş Fotoğrafı
EK-3 Filyos Türkiye Petrolleri Limanı Acil Durum Eylem Planları
EK-4 Acil Temas Nokları ve İletişim Bilgileri
EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı
EK-7 Acil Durum Planı
EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması
EK-10 Tehlikeli Yükler El Kitabı
EK-11 CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
EK-16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu
EK-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

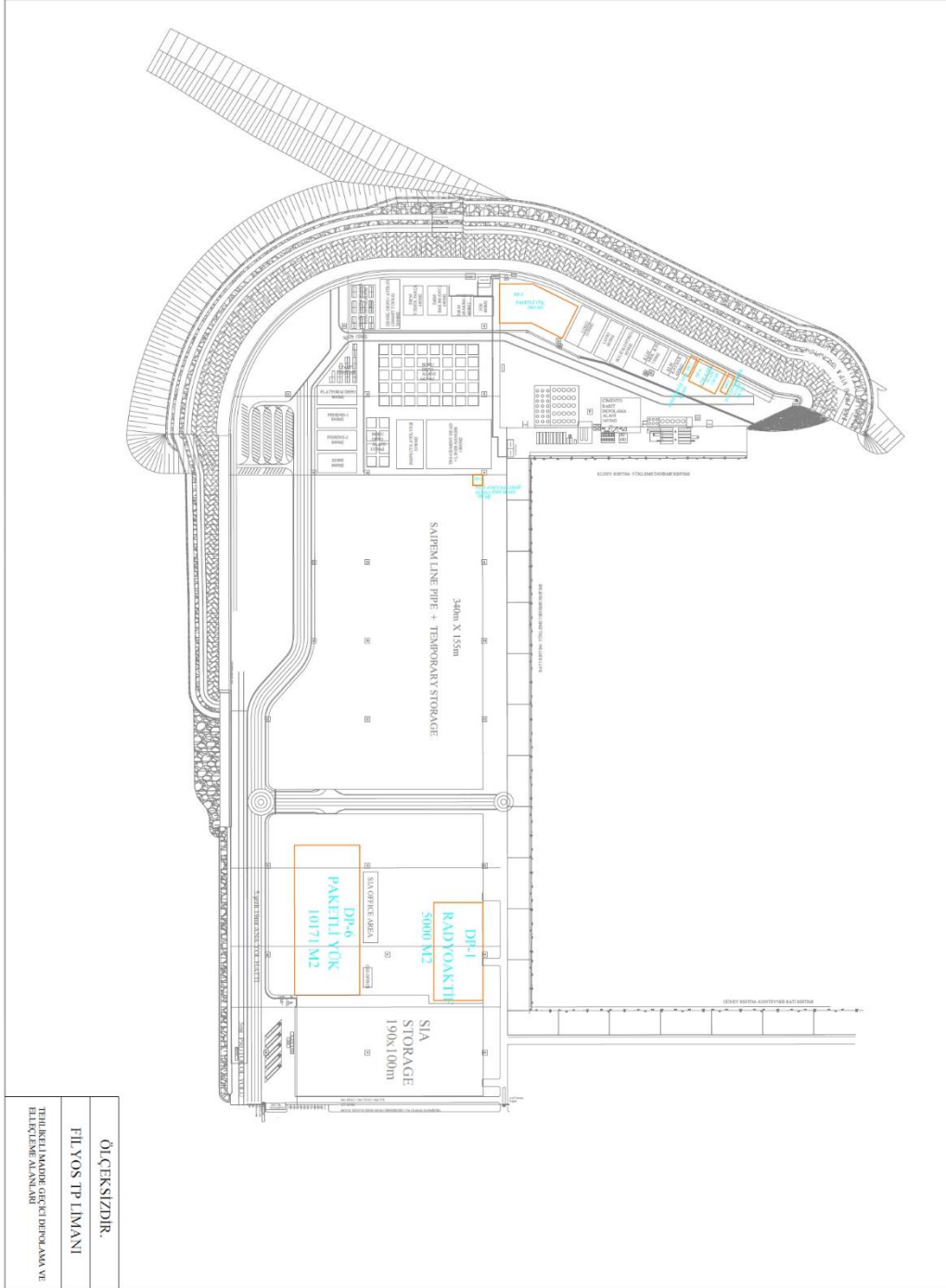


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	58/84

EK-1 GENEL VAZİYET PLANI



ÖLÇEKSİZDİR.
FİLYOS TP LİMANI
TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ ANA VE
EKLERİNE AİT ALANLAR

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	59/84

EK-2 LİMAN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LIM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	60/84

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

İL: ZONGULDAK	
Kurum Adı	İletişim
Zonguldak Belediyesi	444 06 67
İl Jandarma Komutanlığı	0372 257 80 12
İtfaiye	112
AFAD	112
TENMAK	112

İLÇE: ÇAYCUMA	
Kurum Adı	İletişim
Çaycuma Belediyesi	0850 288 67 67
İlçe Jandarma Komutanlığı	0372 615 10 24
İtfaiye	112
AFAD	112
TENMAK	112

BELDE: FİLYOS	
Kurum Adı	İletişim
Filyos Belediyesi	0372 623 10 18
Jandarma Karakolu	0372 623 10 28
İtfaiye	112
AFAD	112
TENMAK	112

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

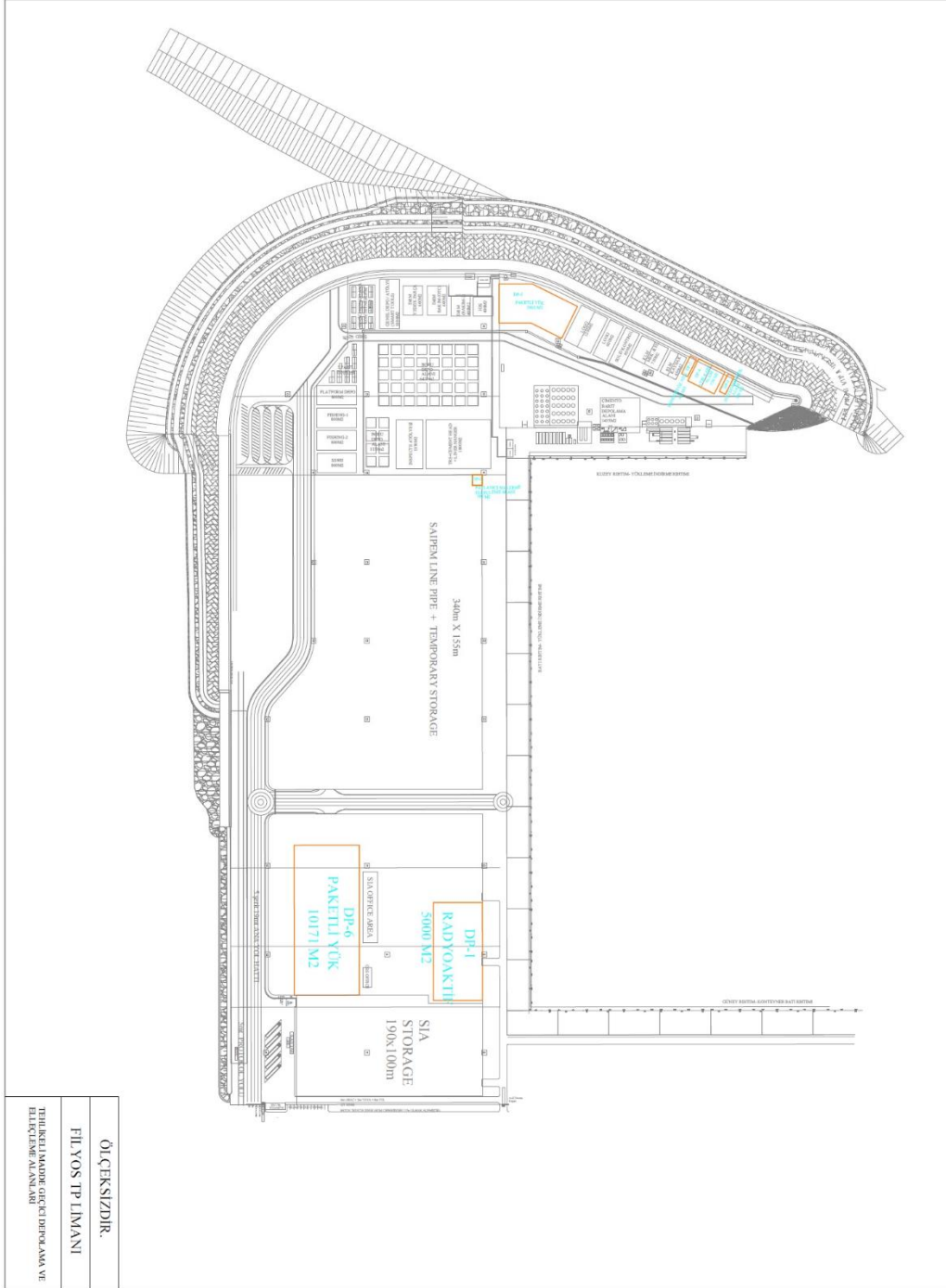


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	61/84

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



ÖLÇEKSİZDİR.
FİLYOS TP LİMANI
TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİĞİNE VE
ELLEÇLEME ALINAMI

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

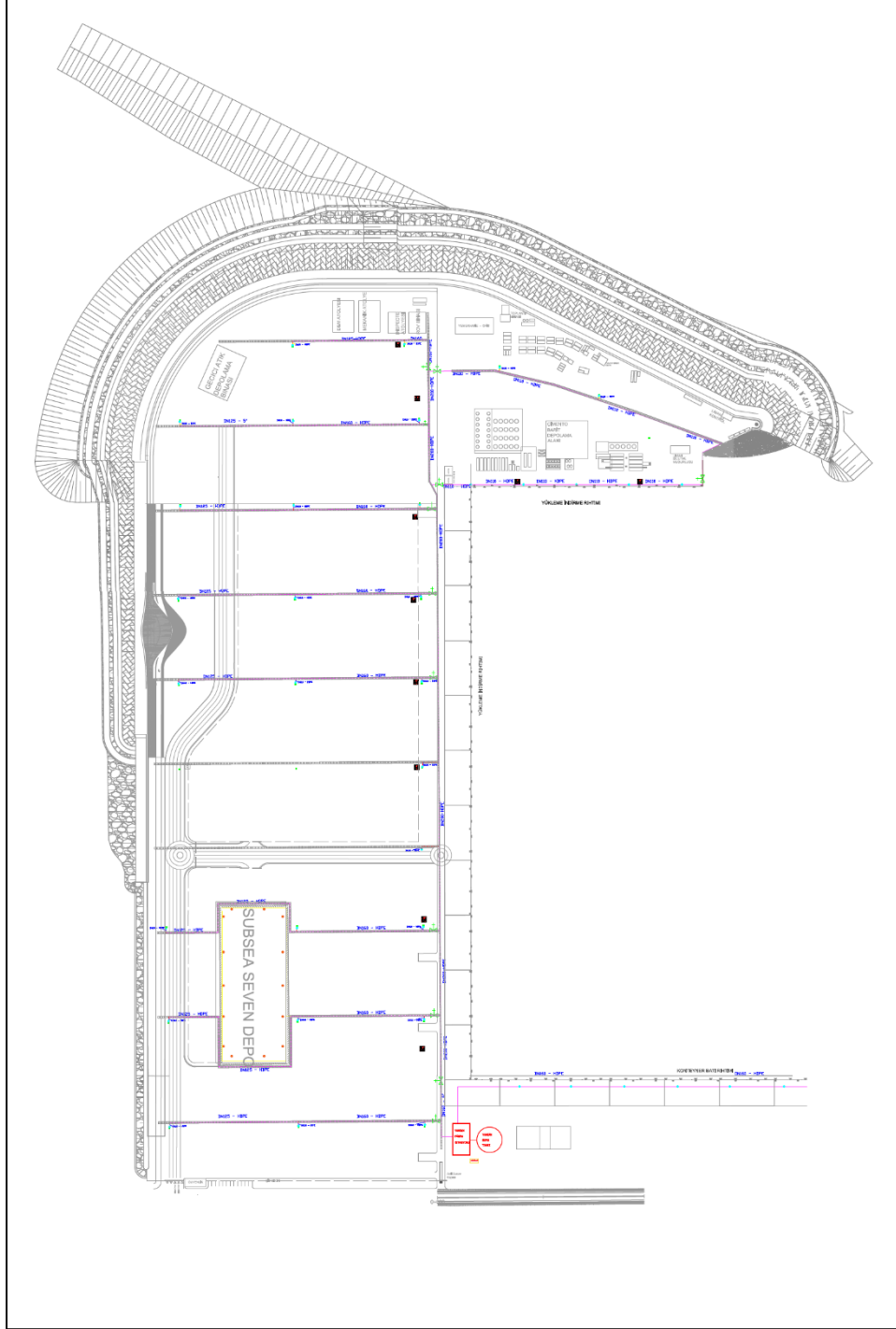


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LIM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	62/84

EK-5 GENEL VE TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

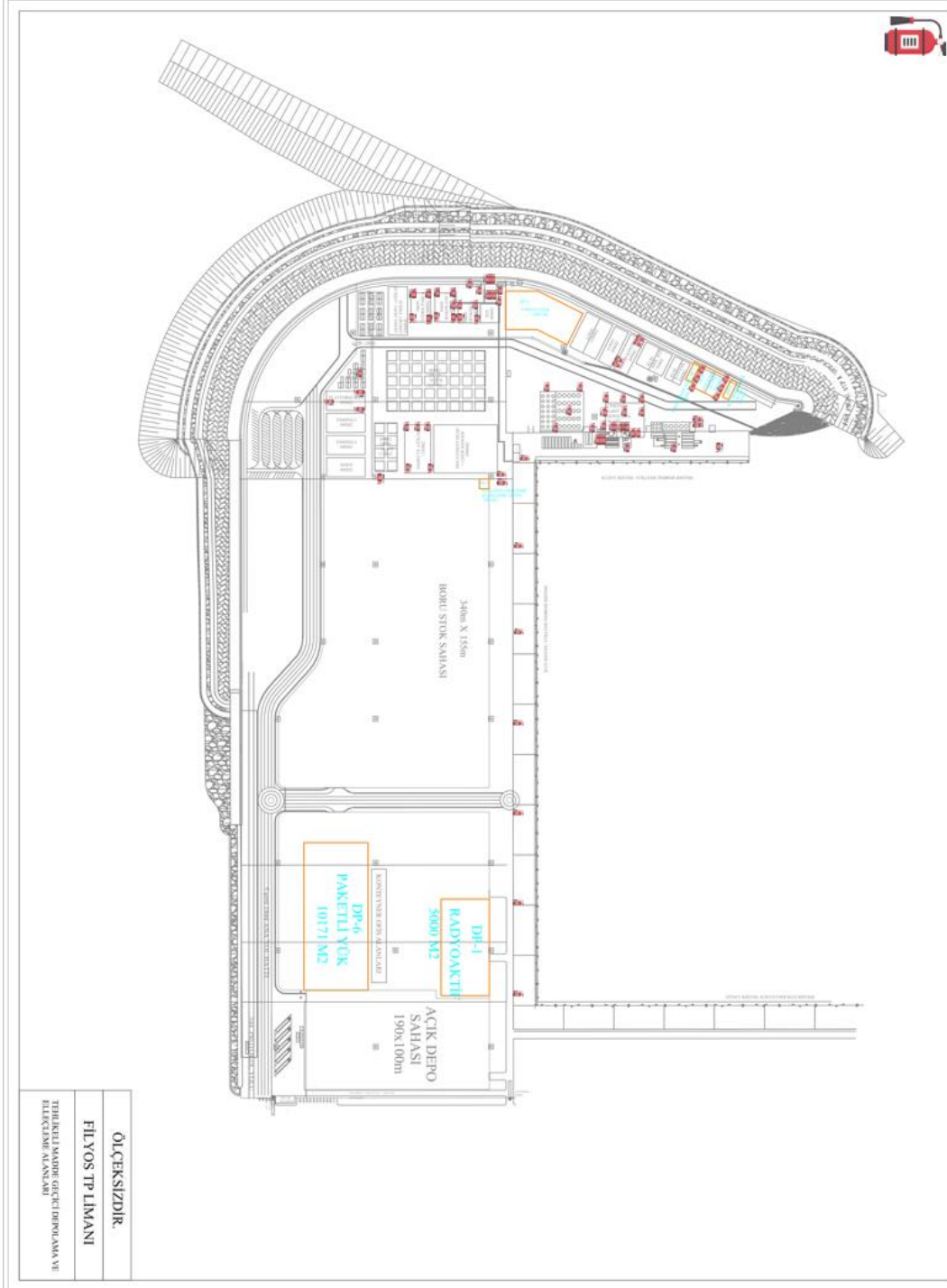


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	63/84

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



ÖLÇEK: 1:500
FİLYOS TP LİMANI
TEHLİKELİ MADDE GEÇERİLMESİNE VE
ELLEÇLEME ALANINDA

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



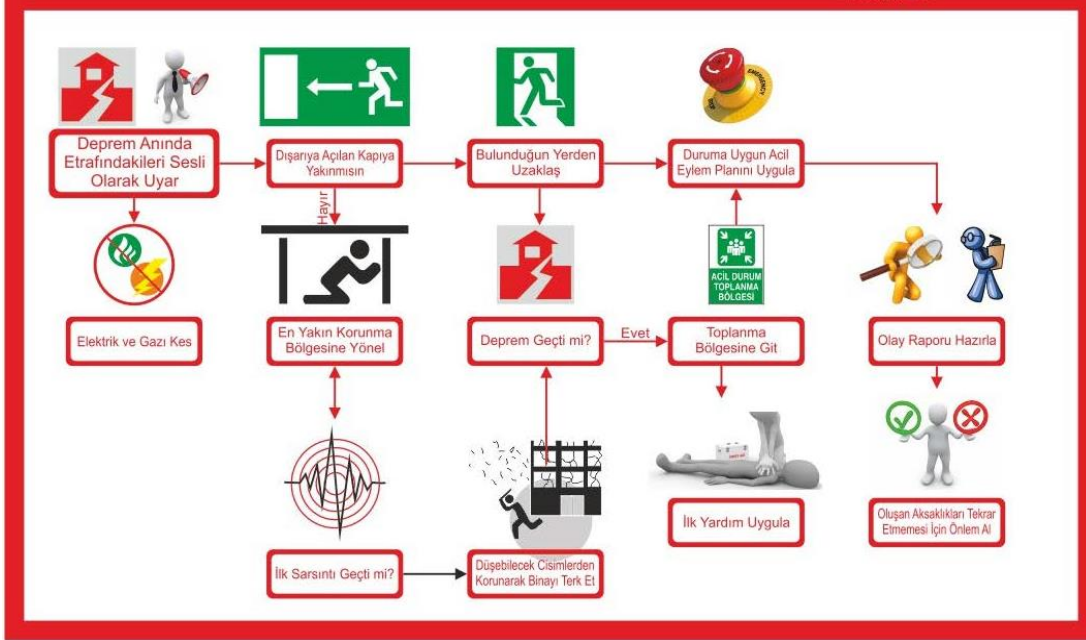
OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

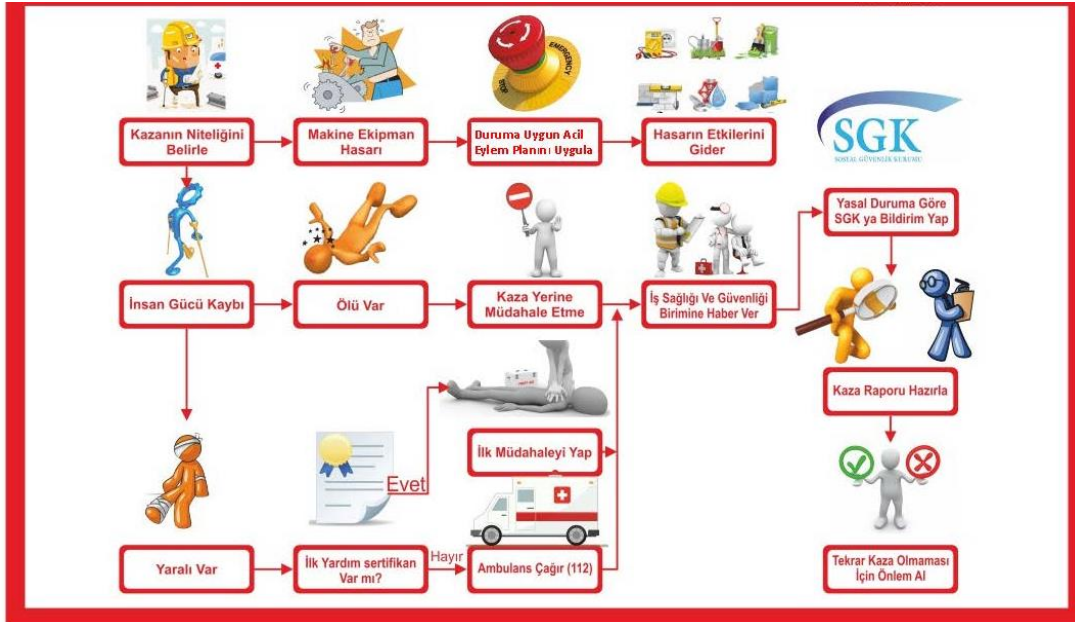
Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	64/84

EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANLARI

A) DEPREM EYLEM PLANI



B) İŞ KAZASI EYLEM PLANI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

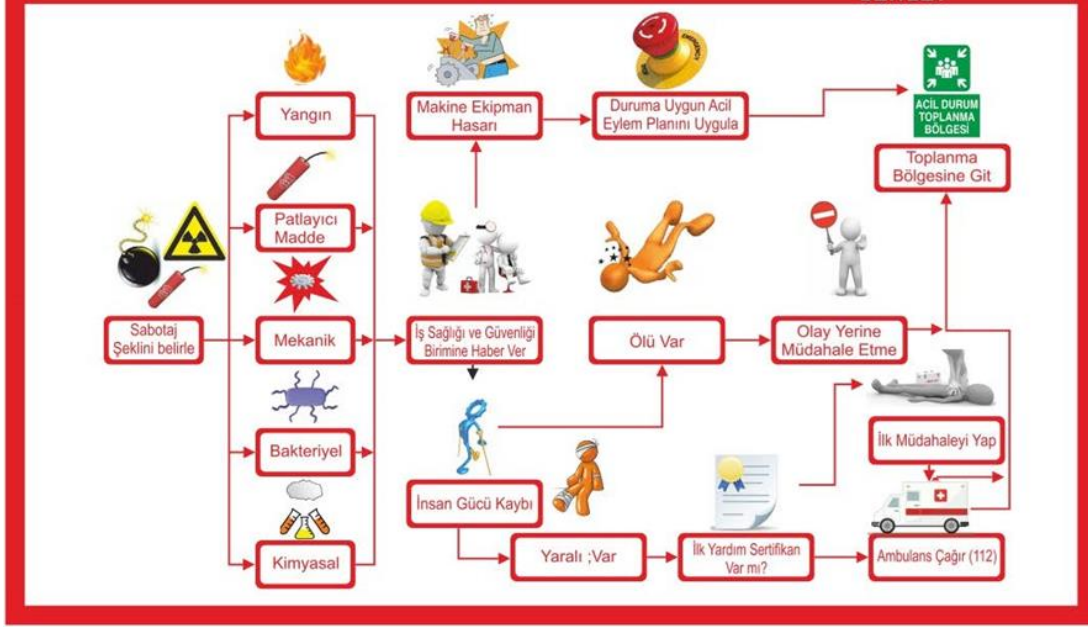


OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

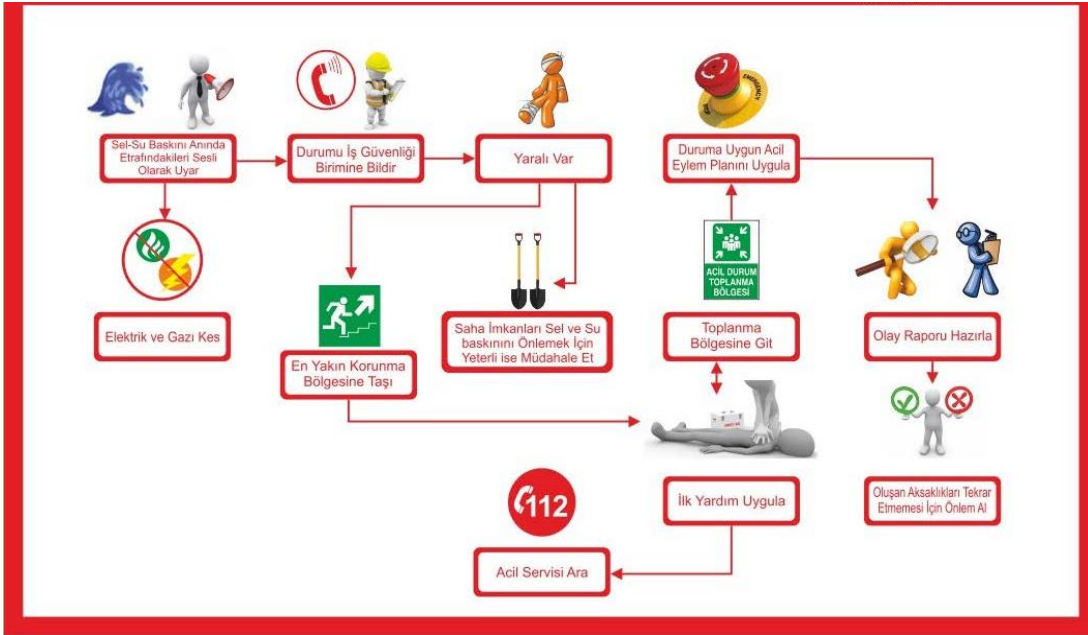
FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	65/84

C) SABOTAJ VE PATLAMA EYLEM PLANI



D) SEL-SU BASKINI EYLEM PLANI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

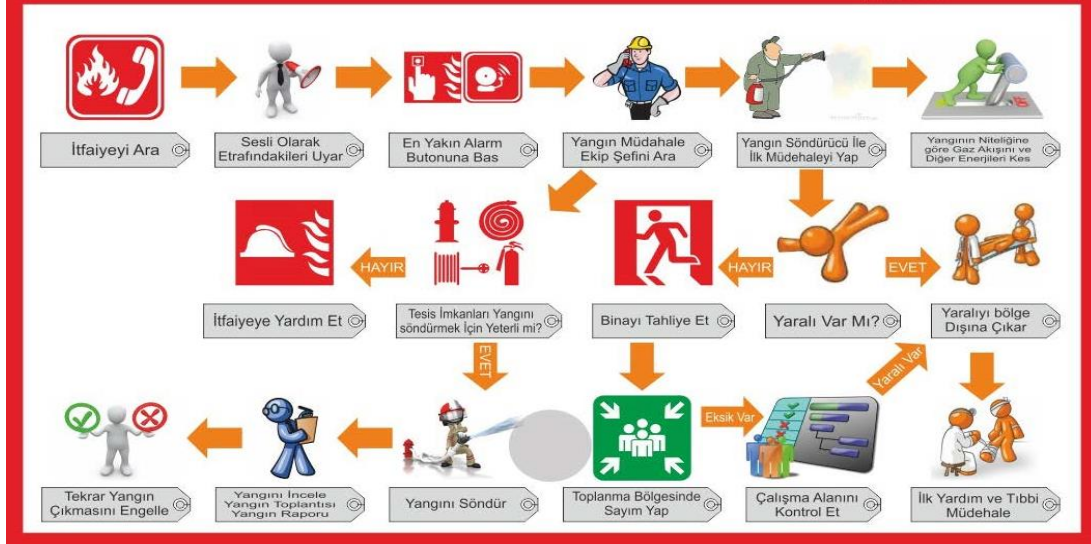


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	66/84

E) YANGIN MÜDAHELE PLANI



EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	67/84

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

Tehlikeli Yükler El Kitabı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'ne Ek olarak sunulmuştur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

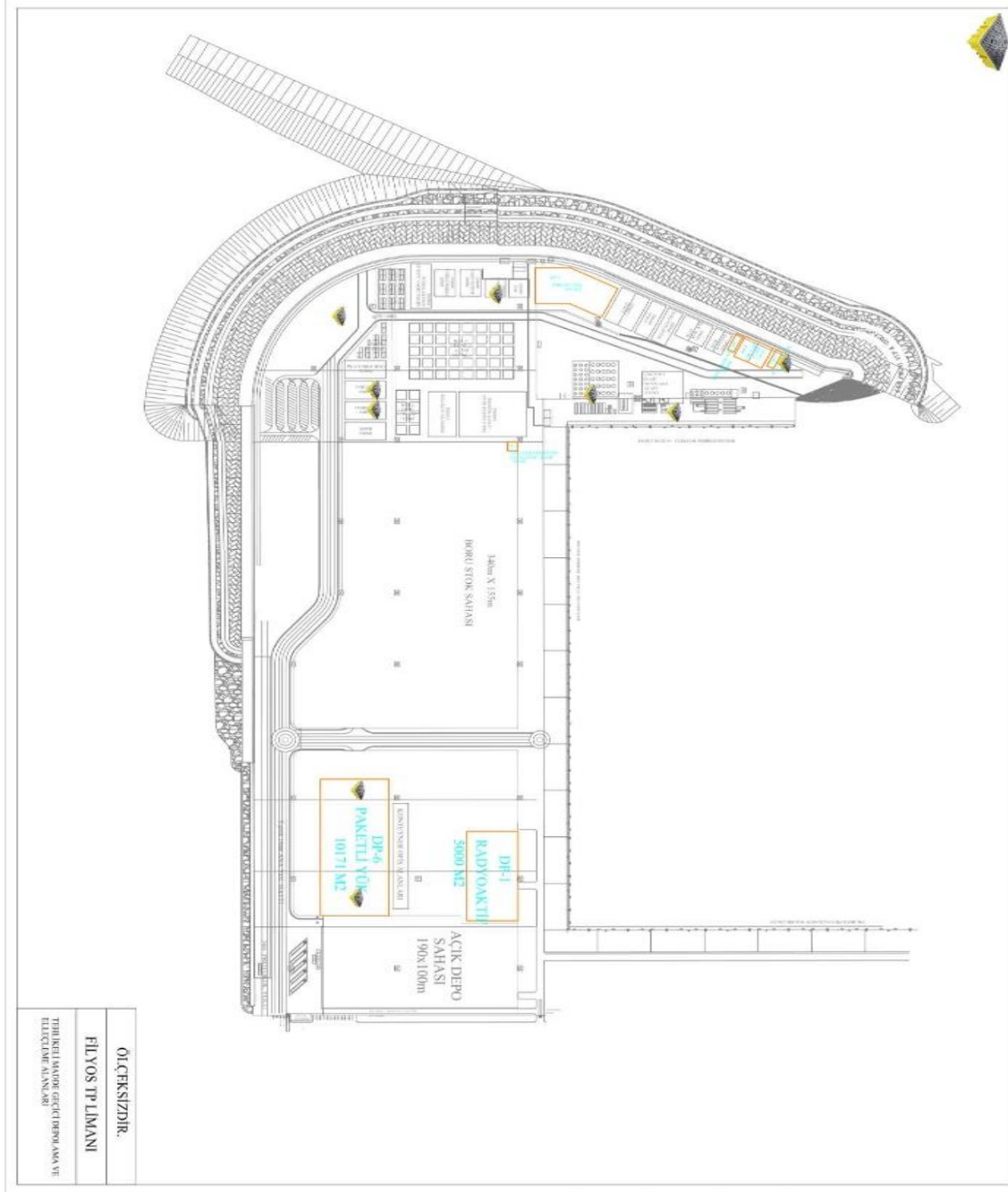


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	68/84

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

GEMİ ADI	GEMİ TÜRÜ	PERSONEL SAYISI	UZUNLUK (m)	GENİŞLİK (m)	DRAFT	GRT	DWT
PSV KORKUT	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	15+6	73	16.6	6.42	2,465	3555
PSV ALTAN	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	14	73.4	16.6	6.42	2,465	3555
PSV SANCAR	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	14	73.4	16.6	6.42	2,465	3555
PSV HAKAN İLHAN	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	14	73.4	16.6	6.42	2,615	3527
PSV KUTSI İLHAN	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	14	73.6	16	5.88	2,180	3288
PSV MURAT İLHAN	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	15	73.6	16	5.2	2,180	3279
PSV OSMAN BEY	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	15	73.6	15.989	5.83	2,177	3244
PSV ERTUGRUL BEY	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	15	73.6	16	5.82	2,176	3134
PSV ORHAN BEY	Açık Deniz Faaliyetleri Destek Gemisi	15	73.6	15.989	4.5	2,177	3244
DS KANUNI	Sondaj Gemisi	190	227.8	42	12.0M	60,316	61619
DS FATİH	Sondaj Gemisi	156	229	36	10.5M	51,283	34250
DS YAVUZ	Sondaj Gemisi	177	229	36	16M	51,283	34250
BARBAROS HAYREDDİN PAŞA	Sismik Araştırma Gemisi	48	84,2 m	17 m	6,8 m	4,711	2250
TANUX 1	Sismik Araştırma Destek Gemisi	8	53,8 m	13,82 m		1161	949
VIVRE G	Sismik Araştırma Destek Gemisi	10	42 m	8,1 m	3,5 m	328	0

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN
İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI****Demirleme Sahası:**

Kuzey Batı Köşe: 41° 36' 32" K- 032° 03' 50" D

Güney Batı Köşe: 41° 35' 50" K- 032° 04' 04" D

Güney Doğu Köşe: 41° 36' 07" K- 032° 05' 06" D

Kuzey Doğu Köşe: 41° 36' 44" K- 032° 04' 54" D

Kılavuz Kaptan Alma/Bırakma Yeri: 41° 36' 00" K- 032° 02' 00" D

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE
EKİPMANLARI**

Ekipman Adı ve Özelliği	Açıklama	TP-OTC Tarafından Sahada İstenen
Önleme Bariyerleri (Ayrıca Pre-booming hizmetinde kullanılacak)	Liman içi veya gerektiğinde liman dışında kullanılmak üzere dolgu veya fence tipi bariyer. Liman içi pre-booming işlerinde gerekli olacak bariyerdir. Anlaşmaya göre TP-OTC'nin kendi deniz Aracı ve Personeli tarafından kullanılabilir.	250 metre
Önleme Bariyeri için (Pre-booming)	1 Tambur ve güç ünitesi. Anlaşmaya göre TP-OTC'nin kendi deniz Aracı ve Personeli tarafından kullanılabilir.	1 Set
Bariyer İçin Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	Çapa – Şamandıra – İp – Zincir – Bağlama Ünitesi – Çekme Başlığı	4 Set
Yağ Sıyırıcı	En az 20 m ³ /h vakum/Fırça tipi ve bir yağ sıyırıcı olacak şekilde 1 set dizel güç ünitesi, hortumları ve yedek parçaları ile birlikte	1 Set
Petrol ve Atık Transfer Pompası	Minimum 10 m ³ /h kapasite, dizel güç ünitesi ve emme basma hortumları ile birlikte seyyar tipte	1 Adet
Emici Bariyerler	20 cm (çap) x 3m ebatında	192 mt
	13 cm (çap) x 3m ebatında	208 mt
Emici Ped	250 gr/m ² , 40 x 50 cm ebatında	2.500 Adet
Yüzer Depolama Tankı	10 m ³	1 adet
Geçici Depolama Tankı	10 veya 15 m ³	1 Adet
Endüstriyel Zemin Koruma Membranı	Sera Naylonu	1 Rulo
Plastik Atık Torbası	20 Paket	20 Paket
Deniz Araçları/Tekneler	4 metre boyunda 40 HP gücünde bot	1 Adet
Kişisel Koruyucu Ekipmanlar Can yeleği Eldiven Baret İş gözlüğü İşçi Tulumu Tyvek Tulum (Beyaz) Kimyasal Yarım Yüz Maske (3 adet) Toz Maskesi Kasık Çizmesi İş Ayakkabısı Çizme-Sarı		10 Set

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC**OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LIM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	72/84

Yağmurluk		
Mob Ofis Konteyneri	Personel operasyon bekleme ofisi	1 Adet
Deniz-Kıyı Temizlik Ekipmanları Plastik kova Galvaniz kova Kürek Yumuşak Fırça Sert Fırça Tel Fırça Spatula Çember Leğen Tırmık Süzgeç Maşrapa Petrol Toplama Filesi (Kırmızı çuval)		10 Set
Yıkama Makinası (Tam set), Hortum, Yıkama Nozulu		1 Set
Flashing Ekipmanları Motopomp Yangın Hortumu ve Nozulu		1 Set
Diğer Ekipmanlar İkaz levhası İkaz şeridi Sac varil Plastik şamandıra Halat El incesi Takım çantası Seyyar aydınlatma lambası Hayvan Tem. Solüsyonu Desolvit-solüsyon		3 Set

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

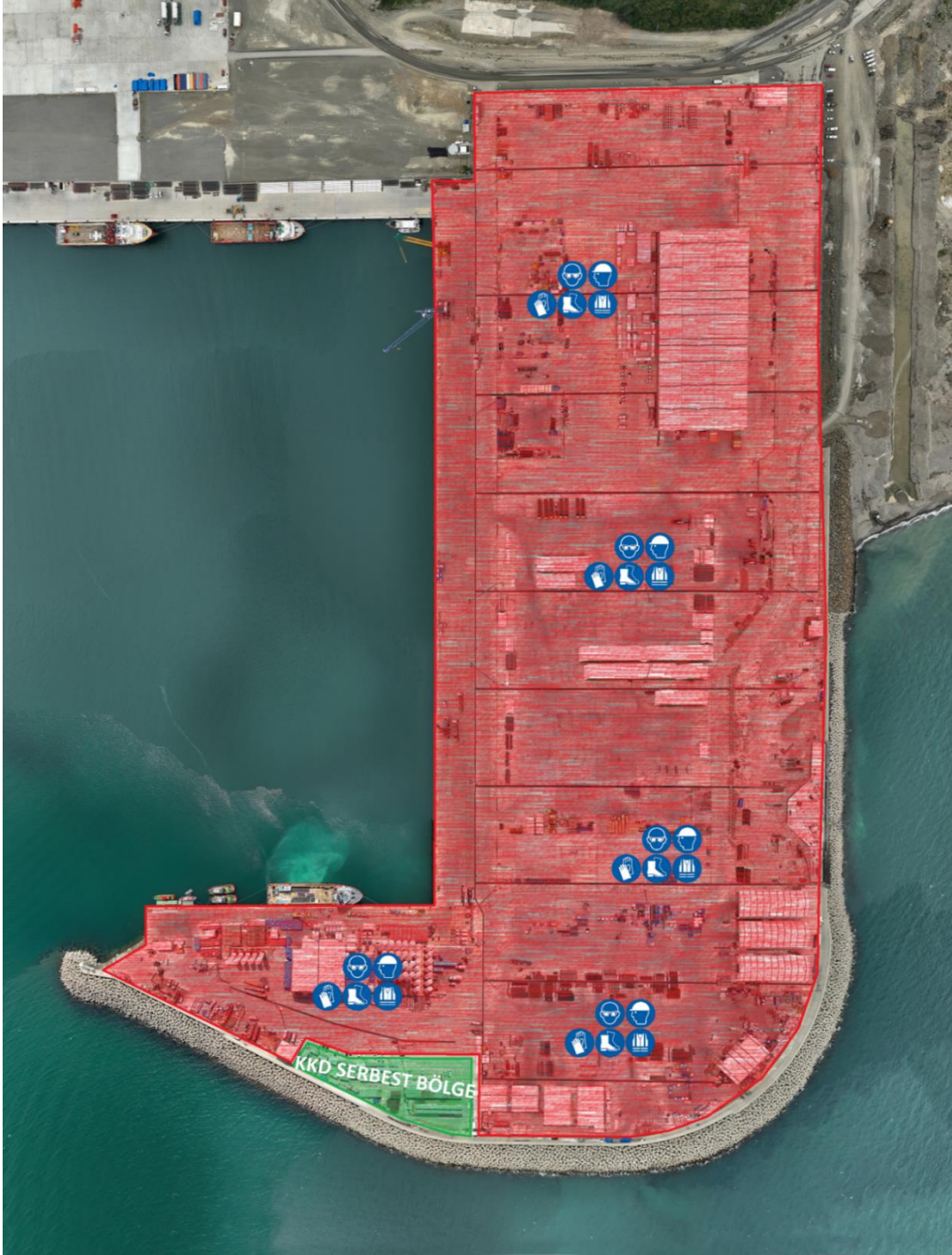


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	73/84

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC**OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	74/84

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Taşımacı/Denizyolu işletmecisi:

.....
.....

Adres:

.....
.....

İrtibat kişisi: Telefon: Faks:

1. Olayın tarihi ve yeri

Yıl: Ay: Gün: Saat:.....

Kazanın meydana geldiği yer,

- ☐ Kıyı Tesisi
- ☐ Gemi

Pozisyonu ve etki alanı,

.....
.....
.....

2. Gemi kazaya karıştı mı ? ☐ evet ☐ hayır evet ise;

Geminin Adı:	
IMO No:	
Bayrağı:	
Donatanı:	
İşleteni:	
Yükü ve Miktarı:	
Kaptanın Adı:	

3. Özel hava koşulları

- ☐ Yağmurlu
- ☐ Karlı
- ☐ Sisli
- ☐ Gök gürültülü
- ☐ Fırtınalı Sıcaklık:°C

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	75/84

4. Olayın Tanımı

- ☐ Çarpışma
- ☐ Yangın
- ☐ Patlama
- ☐ Kayıp
- ☐ Teknik arıza

Olayın Nedeni, tarifi ile ilgili ek bilgi:

.....

.....

.....

5. Olaya dahil olan tehlikeli mallar

Un Numarası	
Sınıfı / Paketleme Numarası	
Uygun Taşıma Adı	
Miktarı	
İlave Riskler (Deniz Kirleticisi vs.)	
Ambalaj ve/veya Konteynerin Numarası	
Tehlikeli Yükün Üreticisi	
Tehlikeli Yükü Gönderen	
Tehlikeli Yükü Taşıyan	
Tehlikeli Yükün Alıcısı	

6. Meydana Gelen Olay

Olayın Zararı / Kirliliğin Boyutu	
Yaralı, Ölü, Kayıp Sayısı	

7. Kazaya Yönelik Yapılan Acil Müdahale Uygulamaları

.....

.....

.....

.....

Gerektiğinde, yetkili makam daha fazla bilgi isteyebilir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**OTC** OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	76/84

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM
FORMU****INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS**

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
KONTROL MADDELERİ				
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokumantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

(Bildirim Formu Arka Sayfa)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü



OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	77/84

KONTROL EDİLEN CTU DOLUM ULKESİ BİLGİLERİ	Konteyner (Adet)	Diğer CTU (Adet)	Araç (Adet)
Yurt içinde doldurulmuş			
Yurt Dışında Doldurulmuş			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER
TEHLİKELİ YÜK ENVANTERİ**

#	YÜK İSMİ	SINIFLANDIRMA	UN NO	SINIF	PAKETLEME KODU	SEVKİYAT İSMİ
1	ULTRAHİB	AŞINDIRICI SIVI	2735	8	III	AMİNLER, SIVI, AŞINDIRICI, B.B.B. VEYA POLİAMİNLER, SIVI, AŞINDIRICI, B.B.B.
2	CAUSTIC SODA PEARL	AŞINDIRICI SIVI	1823	8	II	SODYUM HİDROKSİT, KATI
3	ZINC OXIDE	ÇEVREYE ZARARLI MADDE	3077	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, KATI, B.B.B.
4	MAZOT	ALEVLENİR SIVI	1202	3	III	DİZEL YAKIT
5	MAXGUARD BİOCİDE	AŞINDIRICI SIVI	3266	8	III	AŞINDIRICI SIVI, BAZİK, İNORGANİK, B.B.B.
6	YOĞUN KIVAMLI ÇAMAŞIR SUYU	AŞINDIRICI SIVI	1791	8	II	HİPOKLORİT ÇÖZELTİSİ
7	JET A-1	ALEVLENİR SIVI	1863	3	III	YAKITI, HAVACILIK, TÜRBİN MOTORU
8	ATIKLAR (15 01 10)	ÇEVREYE ZARARLI MADDE	3509	9	III	AMBALAJLAR, ISKARTA, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ
9	ATIKLAR (15 02 02)	ÇEVREYE ZARARLI MADDE	3082	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, SIVI, B.B.B.
10	ATIKLAR (18 01 03)	BULAŞICI MADDE	3291	6,2	II	KLİNİK ATIK, TANIMLANMAMIŞ B.B.B
11	ATIKLAR (18 01 03)	ÇEVREYE ZARARLI MADDE	3082	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, SIVI, B.B.B.
12	ATIKLAR (01 05 06)	ÇEVREYE ZARARLI MADDE	3082	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, SIVI, B.B.B.
13	YANGIN SÖNDÜRME TÜPÜ	ALEVLENİR SIVI	1044	2		YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
14	HYDROGEN SULFİDE (0.0001% - 0.05 %) İN NİTROGEN	BOĞUCU GAZ	1956	2		SIKIŞTIRILMIŞ GAZ, B.B.B.
15	0-0.1% CARBON MONOXIDE İN NITROGEN	BOĞUCU GAZ	1956	2		SIKIŞTIRILMIŞ GAZ, B.B.B.
16	0.02-0.05% HYDROGEN SULPHIDE İN NİTROGEN	BOĞUCU GAZ	1956	2		SIKIŞTIRILMIŞ GAZ, B.B.B.
17	COMPRESSED AİR	BOĞUCU GAZ	1002	2		HAVA, SIKIŞTIRILMIŞ
18	AEROSOL	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
19	CELLULOSE THINNERS	ALEVLENİR SIVI	1263	3		BOYA
20	MAGNAVİS WCP-2 – AEROSOL.	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
21	CLAX HYPO 4AL1	AŞINDIRICI SIVI	1719	8	III	KOSTİK ALKALİ SIVI, B.B.B

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

**FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	79/84

#	YÜK İSMİ	SINIFLANDIRMA	UN NO	SINIF	PAKETLEME KODU	SEVKİYAT İSMİ
22	SUMA DİP K1	AŞINDIRICI SIVI	1719	8	II	KOSTİK ALKALİ SIVI, B.B.B
23	SUMA GRİLL D9	AŞINDIRICI SIVI	1824	8	II	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ
24	SUMA NOVA L6	AŞINDIRICI SIVI	1824	8	II	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ
25	CAUSTIC SODA PEARL 99%MIN	AŞINDIRICI SIVI	1823	8	II	SODYUM HİDROKSİT, KATI
26	KİREÇ VE GRİLİK GİDERİCİ	AŞINDIRICI SIVI	2922	8+6.1	II	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.
27	ÇAMAŞIRLAR İÇİN AĞIR KİR, YAĞ VE KAN ÇÖZÜCÜ YARDIMCI YIKAMA MADDESİ	AŞINDIRICI KATI B.B.B	1759	8	II	AŞINDIRICI KATI B.B.B
28	QAC KATKILI HİJYENİK TEMİZLİK ÜRÜNÜ	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	II	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.
29	ALKOL BAZLI EL DEZENFEKTANI	ALEVLENİR SIVI	1170	3	II	ETANOL ÇÖZELTİSİ
30	PURİNO KREM TEMİZLEYİCİ	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	III	AŞINDIRICI SIVI B.B.B
31	MUTFAKLAR İÇİN YÜKSEK PERFORMANSLI YAĞ ÇÖZÜCÜ	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	II	AŞINDIRICI SIVI B.B.B
32	YANMIŞ YAĞLAR İÇİN YÜKSEK PERFORMANSLI TEMİZLEME ÜRÜNÜ	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	II	AŞINDIRICI SIVI B.B.B
33	ENDÜSTRİYEL BULAŞIK MAKİNESİ DETERJANI	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	II	AŞINDIRICI SIVI B.B.B
34	OKSİJEN	BOĞUCU GAZ	1072	2		OKSİJEN, SIKIŞTIRILMIŞ
35	ARGON	BOĞUCU GAZ	1006	2		ARGON, SIKIŞTIRILMIŞ
36	PROPAN	ALEVLENİR GAZ	1978	2		PROPAN
37	NİTROJEN	BOĞUCU GAZ	1066	2		NİTROJEN, SIKIŞTIRILMIŞ
38	BOYA	ALEVLENİR SIVI	1263	3	III	BOYA
39	SPREY BOYA	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
40	BATARYA	LİTYUM BATARYALAR	3090	9		LİTYUM METAL BATARYALAR
41	LOCTİTE SF 7649 ACTIVATOR	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
42	ELECTRA CLEAN SPRAY	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
43	GLOSS WHITE SPRAY PAINT	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

#	YÜK İSMİ	SINIFLANDIRMA	UN NO	SINIF	PAKETLEME KODU	SEVKİYAT İSMİ
44	HYCOTE SPRAY PAİNT WHITE GLOSS	ALEVLENİR GAZ	1950	2		AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
45	270 THREADLOACKER	SU ORTAMINI KİRLETİCİ MADDE, SIVI	3082	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, SIVI, B.B.B.
46	HİGH PRESSURE MODİFİED THREAD COMPOUND	SU ORTAMINI KİRLETİCİ MADDE, KATI	3077	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE,
47	HEAVY DUTY RUSTSHEİLD SPRAY	ALEVLENİR GAZ	1950	9	II	AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
48	HEAVY DUTY RUST PROHİBİTOR	ALEVLENİR GAZ	1950	9	II	AEROSOLLER, ALEVLENEBİLİR
49	BACKERLOK	SU ORTAMINI KİRLETİCİ MADDE, KATI	3077	9	III	ÇEVREYE ZARARLI MADDE,
50	BATTERİES FOR GAUGES	LİTYUM BATARYALAR	3090	9		LİTYUM METAL BATARYALAR
51	WHITE PAİNT PEN	ALEVLENİR SIVI	1263	3	III	BOYA
52	ASETİLEN	ALEVLENİR GAZ	1001	2		ASETİLEN, ÇÖZÜNMÜŞ
53	NEON	BOĞUCU GAZ	1065	2		NEON, SIKIŞTIRILMIŞ
54	HVAC GAS	BOĞUCU GAZ	1956	2		SIKIŞTIRILMIŞ GAZ, B.B.B.
55	UNİSET-LT D177	AŞINDIRICI SIVI	1760	8	III	AŞINDIRICI SIVI B.B.B

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

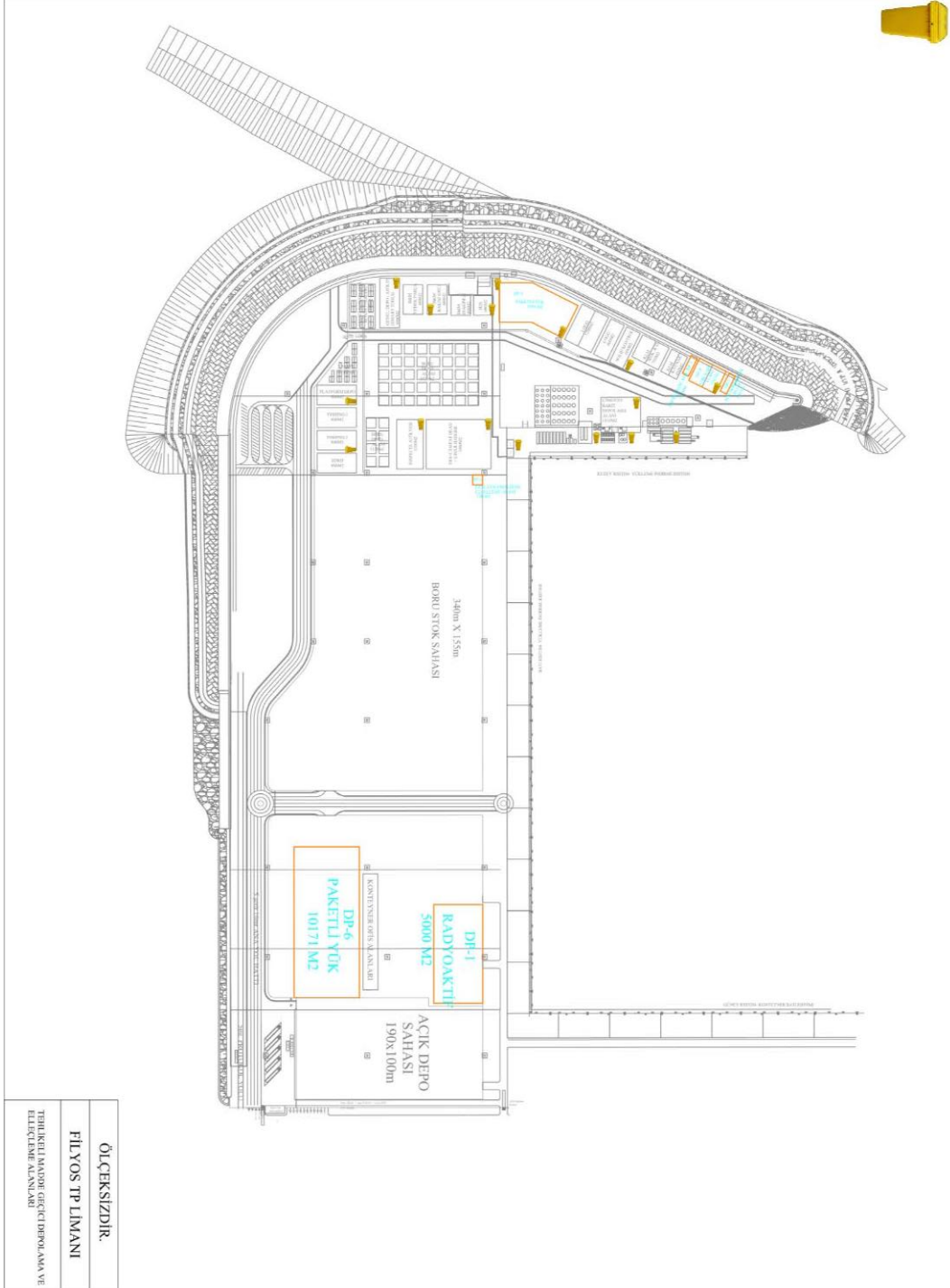


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	81/84

SPILL KIT PLANI



ÖLÇEKSİZDİR.
FİLYOS TP LİMANI
TEHLİKELİ MADDE GEÇİTİ DEPOLAMA VE ELLEÇLEME ALANLARI

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

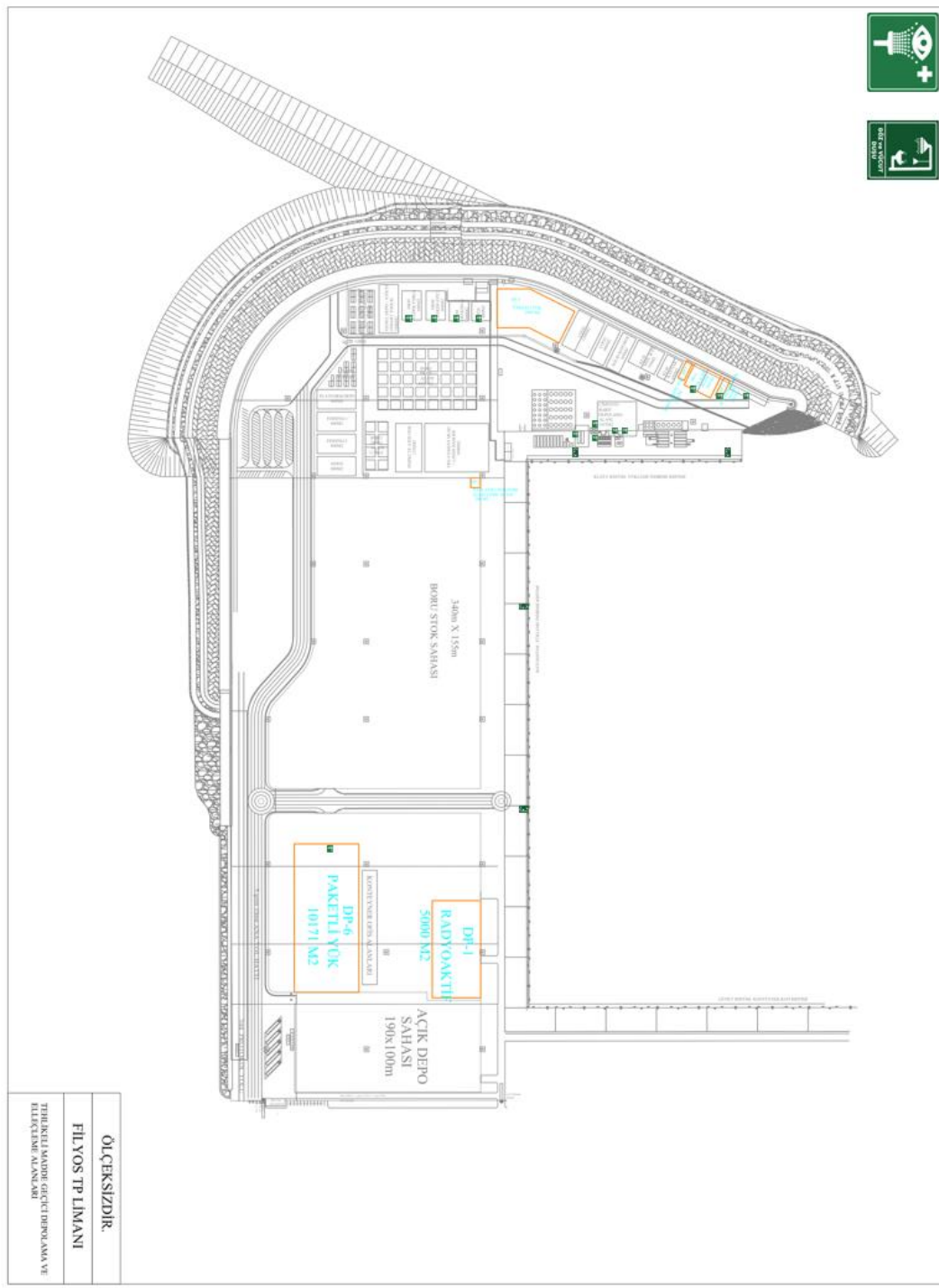


OTC OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	82/84

GÖZ VE BOY DUŞLARI PLANI



ÖLÇEKSİZDİR.
FİLYOS TP LİMANI
TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DEĞERLENDİRME VE
ELLEÇLEME PLANI

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

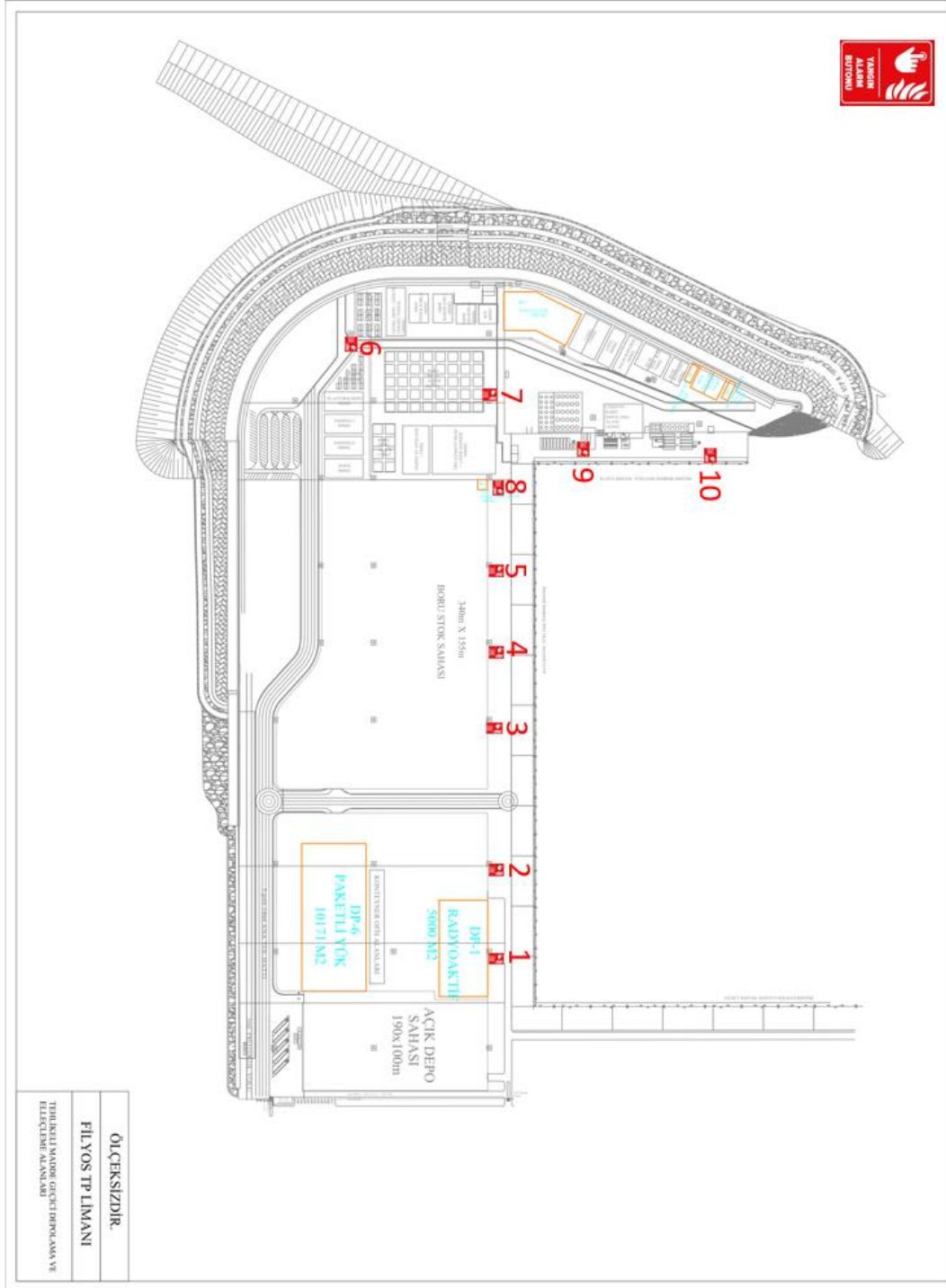


OFFSHORE
TECHNOLOGY
CENTER

FİLYOS TÜRKİYE PETROLLERİ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Dokuman No	LİM.TRF.DD.003
Onay Tarihi – Revizyon No	27.03.2023 - 2
Sayfa No	83/84

ACİL İLKAZ BUTONU PLANI



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü

TANIMLAR ve KISALTMALAR

CSC: Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

Grain Kod: Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

IMDG CODE/IMDG Kod: Tehlikeli malların uluslararası sularda taşınması kodu

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

IBC Kod: Dökme halde tehlikeli kimyasalları taşıyan gemilerin inşa ve teçhizatı hakkında uluslararası kod

IGC Kod: Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve teçhizatı hakkında uluslararası kod

IMSBC Kod: Uluslararası denizcilik katı dökme yükler kodu

INF Code: Radyasyona uğramış nükleer yakıt, plütonyum ve yüksek seviyeli radyoaktif atıkların gemilerde güvenli taşınmasıyla ilgili uluslararası kod

İdare: Filyos Türkiye Petrolleri Limanı

Kıyı Tesisi: Filyos Türkiye Petrolleri Limanı

Kıyı Tesisi İşleticisi: TP-OTC A.Ş.

Liman Başkanlığı: Zonguldak Bölge Liman Başkanlığı

MARPOL: Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşmesi

SDS: Güvenlik Bilgi Formu

N.O.S: (not otherwise specified) Aksi belirtilmedikçe

TDC Kod: Kereste yüklerinin güvenli taşınması ve elleçlenmesi kodu

TTK: Türkiye Taşkömürü Kurumu

UN Numarası: Birleşmiş Milletleri Numarası

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Çevre Mühendisi	Kurumsal Yönetim ve Kalite Müdürlüğü	Liman İşletme Müdürü